

MEMORIAL DESCRITIVO

Equipamento de Sinalização áudio visual e adaptação com Divisória para veículo – Modelo Chery Celer Hatch.

03 veículos com adaptações completos (Sinalização áudio visual e adaptação com Divisória Cela) modelo Chery Celer Hatch;

Descritivo Técnico:

Sinalizador Visual

SINALIZADOR 15M RUBI 1W-4VS C/ DRIVER

Sinalizador visual em LEDs, formato arco, com módulo único e lente inteira;
Base construída em ABS e reforçada com perfil de alumínio extrudado de alta resistência mecânica;
Cúpula injetada em policarbonato rubi com tratamento UV, resistente a impactos e descoloração;
Possui 15 módulos de LEDs com 4 LEDs vermelhos cada, categoria 1 W (altíssimo brilho) com 45 lm cada, distribuídos equitativamente permitindo visualização em ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos; Dotado de lente colimadora que intensifica o efeito visual do equipamento;
Sistema de controle central único, comandado por microcontrolador digital, capaz de gerar diversas funções para sinalização de emergência e três funções para deslocamento de trânsito com sequências de lampejos luminosos de altíssima frequência; Inclui unidade sonofletora, instalada no interior ou acoplada no sinalizador, protegida contra intempéries;
Consumo máximo inferior a 5 A;
Possui laudo de aprovação na norma SAE J575 (Society of Automotive Engineers) nos ensaios de vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação, cor e ciclo térmico;
Possui laudo de aprovação na norma SAE J595 (Society of Automotive Engineers) nos ensaios fotométricos (intensidade luminosa).
Dimensões: (C x L x A) 1.197 x 440 x 90 mm.

MÓDULO CONTROLE P/ VEÍCULOS (BIVOLT – 12/24)/DRIVER

Módulo de controle veicular para mini sinalizadores da linha cromo LED's;
Capacidade de acionar de 2 a 4 mini sinalizadores sincronizados face a face;
Sistema microcontrolado capaz de gerar 3 sequências de lampejos luminosos de altíssima frequência;
Tecnologia 100% digital com consumo em stand by inferior a 1 m.A; Alimentação 12 Vcc; Contém Kit de chicotes para distribuição no veículo a ser utilizado.
Equipamento necessário para o funcionamento de qualquer mini sinalizador da linha cromo veicular.
Dimensões do módulo (C x L x A): 133 x 75 x 35
Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de seis tons distintos, e pressão sonora de no mínimo 120 dB @13,8 Vcc e entrada para rádio transceptor; A unidade sonofletora deve ser composta de 1 (um) driver, instalado no interior ou acoplado no sinalizador para proteção contra furto e intempéries. Seu posicionamento não deve ocultar a visibilidade de nenhum dos módulos de LEDs do sinalizador visual; O driver utilizado deverá ser específico para utilização em viaturas policiais, sendo vedada a utilização de drivers confeccionados para aplicações musicais;
Deve possuir sistema de megafone de potência de no mínimo 30W, com ajuste digital de ganho e interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor.
Módulo de controle O sistema deverá ser digital microcontrolado e possuir gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o

veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sistema de sinalização audiovisual se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo. Além disso, o conjunto deverá possuir consumo em modo de espera (stand by) inferior a 1 mA, a fim de evitar a descarga precoce da bateria e possíveis falhas na mesma;

Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, sendo instalado no compartimento originalmente destinado ao rádio, OU de perfil compacto, para instalação em lugares pouco profundos quando o local destinado ao rádio já estiver em utilização;

O módulo deve possuir no máximo 15 (quinze), e no mínimo 10 (dez) botões para acionamento das funções descritas, com teclado em silicone de alta resistência mecânica e sistema de visualização noturna com LED's posicionados sob os botões do equipamento. Deverá possuir luz de fundo na cor branca para função desativada e na cor vermelha para função ativada. A intensidade das luzes deve ser ajustável em no mínimo 5 (cinco) níveis de luminosidade, sendo que deve ser totalmente desligada no nível mínimo, a fim de melhor se adequar a operações diurnas e noturnas. Deve ter as funções mínimas de: Controle para mínimo de três tipos de sinalização (patrulha, emergência e ponto de estacionamento); Acionamento sequencial dos sons de sirene através de um único botão, com a possibilidade de desacionamento de qualquer som sem a necessidade de executar os sons anteriores; Acionamento rápido do padrão de sinalização "emergência", de toque de sirene pré-programado, além de saídas auxiliares pré-programadas, através de um único botão; Acionamento de som de buzina do tipo "horn" para prioridade de passagem de trânsito através de botão independente, do tipo toque sem retenção; Acionamento de som de sirene do tipo "wail" para abordagem de veículos e/ou pedestres através de botão independente, do tipo toque sem retenção; Comando para "barra traseira de orientação de tráfego", produzindo os efeitos de: Direcionamento para a direita;

Direcionamento para a esquerda;

Direcionamento para os lados (pisca do centro para a extremidade);

Acionamento da função de "entrada auxiliar para rádio transceptor";

Ajuste digital de volume das funções rádio e do microfone de mão (quando acionados);

Duas saídas auxiliares digitais 12V para ligação de equipamentos auxiliares com acionamento através de dois botões dedicados;

Possibilidade de desligamento de todas as funções de sinalização visual e acústica através de uma única tecla;

Todas as teclas devem possuir "feedback" tátil para facilitar a operação, além de serem identificadas através de gravação em "silkscreen", com tinta na cor preta adequada para adesão em silicone, e resistente à utilização policial.

KIT CROMO LINEAR BRANCO 3 LEDS 1W 2CH – ARM. CROMADA

Sistema de sinalização visual composto por 2 (dois) mini sinalizadores em formato linear com aro de acabamento na cor cromada, sincronizados face a face, sendo cada mini sinalizador composto por 3 LED's de alta potência (1W) na cor branca, dotado de lentes difusoras em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade;

Sinalizadores brancos com temperatura de cor de 6500 K (típico), categoria InGaN e intensidade luminosa não inferior a 300 lumens (cada mini sinalizador) controlados por circuitos eletrônicos dotados de microcontroladores que permitam a geração de lampejos luminosos de alta frequência com ciclos não inferiores a 270 f.p.m.;

Gerenciamento da corrente elétrica aplicada nos LED's através de modulação P.W.M.;

Possibilidade de fixação sobreposta ou descaracterizada em diversas partes do veículo;

Alimentação via módulo de controle;

Consumo: 1 A (cada mini sinalizador)

Dimensões máximas: (C x L x A) 107 x 16 x 45 mm.

Equipamento NECESSITA de módulo de controle para funcionamento.

KIT DIVISÓRIA – COMPARTIMENTO DE CELA

Compartimento de detidos adaptado no banco traseiro composto por:

Divisória do piso ao teto confeccionada em chapa de aço lisa na parte inferior e chapa de aço perfurado com espessura não inferior a 1,2 mm na parte superior, estruturada por tubos quadrados com no mínimo 20 mm de lado e 1,2 mm de espessura com pintura eletrostática na cor cinza;

Suporte de algemas junto à divisória;

Proteção dos vidros laterais através de chapa perfurada em aço de no mínimo 1,2 mm de espessura;

Reposicionamento e proteção do sistema de fecho e trinco das portas laterais traseiras.

REVESTIMENTO DE BANCO:

Capas removíveis, confeccionadas em material tipo couro original, flexível e impermeável, dotado de pontos de resistência nas laterais dos encostos e dos assentos, onde o armamento portado pelos policiais manter contato com o banco, na cor do acabamento interno do veículo.

REVESTIMENTO DE PISO:

Confeccionado em PVC lonado, conforme padrão existente, com espessura não inferior a 3 mm, fixado por meio de velcro sobre toda a extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros