



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: *Execução de Pavimentação Asfáltica*

LOCAL: *Rua Vicente Sgambatti- Distrito Industrial - Pirassununga SP*

1-COLOCAÇÃO DE PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO:

A placa de identificação da obra será executada pela Contratada conforme modelo Governo. A placa de identificação de rua serão executados pela Secretaria Municipal de Segurança Pública conforme modelo municipal.

2- DRENAGEM

Os serviços de drenagem deverão ser executados pelo SAEP - Serviço de Água e Esgoto de Pirassununga SP com a execução e instalação de 04 unidades de boca de lobo.

3- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA – CALÇADAS – SINALIZAÇÃO

3.1-ABERTURA DE CAIXA E = 0,25m e PREPARO DO SUBLEITO

A ser executada com equipamento adequado, após a definição da locação da obra e implantação das cotas constantes em projeto. Todo o material de corte deverá ser acomodado na própria área quando necessário e transportado para bota-fora.

3.2 BASE DE BRITA GRADUADA (BGS):

Definida como base resultante da mistura de agregados previamente dosados contendo inclusive material de enchimento, sendo o mesmo umedecido com equipamento adequado para sua uniformidade e regularidade, tendo como resultado, após compactação, uma excelente estabilidade para receber a impermeabilização com espessura de 10 cm.

3.3 IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE

Consiste na aplicação de material betuminoso tipo CM 30 à taxa de 1,2 lt/m², tendo como finalidade a total impermeabilização da base, aplicado uniformemente com veículos dotados de barras de aspersão, afim de cobrir totalmente a área a ser pavimentada.

3.4 IMPRIMADURA LIGANTE

Consiste na aplicação de material betuminoso tipo RR 1C à taxa de 1,2 lt/m², tendo como finalidade a adesão à capa selante, sendo distribuído uniformemente com veículos dotados de barras de aspersão, afim de cobrir totalmente a área a ser pavimentada.

3.5 e 3.6 - CAPA ROLANTE e = 3 cm EM CBUQ

Em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), uma mistura de agregados e betume, devidamente dosada e homogeneizada em usina em temperaturas de 120° à 150°. tal mistura atende a todos os requisitos estabelecidos, que concerne aos vazios não preenchidos e depois de distribuída e compactada oferece boa impermeabilidade e resistência aos

desgastes no pavimento, sendo sua aplicação com vibro acabadora e rolada com rolo pneumático e o acabamento final de alisamento com rolo tander de chapa metálica, também será utilizada mão-de-obra especializada, no sentido de auxiliar os recortes e aplicação de asfalto nas áreas onde não se consegue a aplicação com vibro acabadora.

3.7 SINALIZAÇÃO:

Os serviços de sinalização horizontal e vertical serão executados pelo município através da Secretaria Municipal de Segurança Pública.

3.8- CALÇAMENTO:

As calçadas serão executadas pelo proprietário dos lotes que receberão o benefício da pavimentação asfáltica. Os serviços de calçamento deverão ser feitos antes ou concomitante com a pavimentação asfáltica.

PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA TRÂNSITO PROPOSTO:

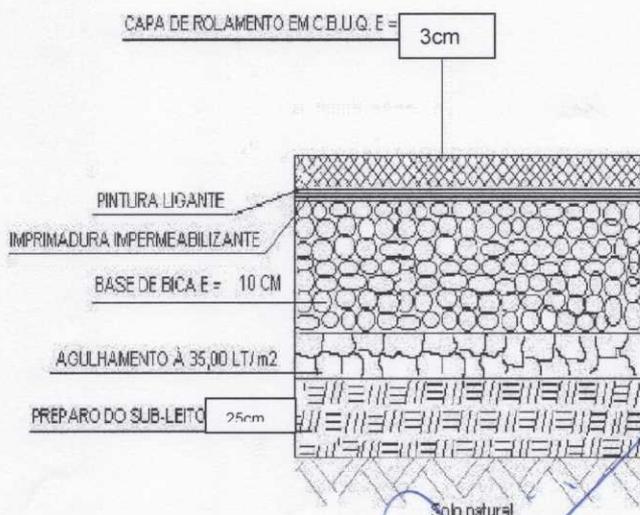
Preparo do sub-leito espessura de 0,25m;

Base de brita graduada e = 0,10m;

Imprimadura impermeabilizante com cm 30 - 1,2 kg/m²;

Imprimadura ligante com RR1C - 1,2 kg/m²

Capa de rolamento em concreto betuminoso usinado a quente esp. 0,03m (CBUQ)



Pirassununga, 30 de junho de 2020

Aurélio Palaveri Zamaro
CREA 5063020092
Engenheiro Agrimensor