

ANEXO II - CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO	MESES								%	VALOR	
	1	2	3	4	5	6	7	8		R\$	
ETAPA I - CONSOLIDAÇÃO DA BASE DE INFORMAÇÃO DO SISTEMA DE MOBILIDADE											
Fase I – Planejamento das Pesquisas de Mobilidade										6%	27.840,00
SUBTOTAL									6%	27.840,00	
ETAPA II - REALIZAÇÃO DAS PESQUISAS DE TRANSPORTE PÚBLICO											
Fase I – Realização das Pesquisas p/ Requalificação Transp. Público										15%	69.600,00
Fase II – Análise da Oferta dos Serviços										4%	18.560,00
Fase III- Termo de Referência para Licitação do Transporte Público Municipal Operado por Ônibus										14%	64.960,00
SUBTOTAL									33%	153.120,00	
ETAPA III - MODAL A PÉ E ACESSIBILIDADE UNIVERSAL											
Fase I – Elaboração de Projetos Básicos de Calçadas e de Acessibilidade Universal										11%	51.040,00
Fase II –Plano de Implantação										4%	18.560,00
SUBTOTAL									15%	69.600,00	
ETAPA IV - MODAL BICICLETA											
Fase I –Elaboração de Projetos Básicos do Sistema Cicloviário										12%	55.680,00
Fase II – Plano de Implantação										8%	37.120,00
SUBTOTAL									20%	92.800,00	
ETAPA V - SISTEMA VIÁRIO ESTRUTURAL											
Fase I – Realização das Pesquisas Origem Destino tipo “Cordon line” e complementares no Sistema Viário urbano										10%	46.400,00
Fase II – Análise das Propostas para o Sistema Viário Estrutural do Anel de Contorno Rodoviário.										5%	23.200,00
Fase III – Detalhamento em Projeto Funcional das Alternativas										5%	23.200,00
SUBTOTAL									20%	92.800,00	
ETAPA VI - PARTICIPAÇÃO SOCIAL											
Fase I – Reunião Pública Plano de Trabalho, Metodologia e Resultados iniciais										2%	9.280,00
Fase II – Audiência Pública, Propostas para o Transp. Público; Propostas Modal a Pé e Por Bicicletas; Propostas Sist. Viário Estrutural										2%	9.280,00
Fase III - Audiência Pública Finalização de Trabalho										2%	9.280,00
SUBTOTAL									6%	27.840,00	
TOTAL	6,00	14,50	15,50	9,50	14,00	6,00	31,16	3,34		100%	464.000,00