



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

ANEXO I

Projeto Básico

**Especificação para Concessão de
Transporte Coletivo para realização
da prestação de serviços públicos
com a Menor Tarifa**

Município de PIRASSUNUNGA



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

1. INTRODUÇÃO

O presente Projeto Básico retrata o município de Pirassununga e o que se pretende para o município com a Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público.

O ponto de partida é a contextualização, retratando o funcionamento do transporte coletivo, caracterizada a sua área de abrangência, indicadores socioeconômicos e demanda atual.

Com vistas a organizar a operação desse Sistema de Transporte Público Coletivo, como um serviço público que é, torna-se necessário instituir um regramento jurídico que sedimente a interação entre o poder público (obrigado a oferecer o serviço) e a empresa operadora (setor privado), basicamente seguindo as orientações externadas neste documento.

1.1.CONTEXTUALIZAÇÃO

1.1.1. LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

Pirassununga é um município brasileiro do estado de São Paulo. Localizado na Região Centro-Leste do estado a uma latitude 21°59'46" Sul e a uma longitude 47°25'33" Oeste, estando a uma altitude de 627 metros. Sua população é de 75,930 habitantes, conforme o Censo 2018 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Possui uma área de 727 km². O município é formado pela sede e pelo distrito de Cachoeira de Emas.

Seu padroeiro é o Senhor Bom Jesus dos Aflitos. Seus feriados municipais são: 6 de agosto (fundação) e 8 de dezembro (piracema).



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

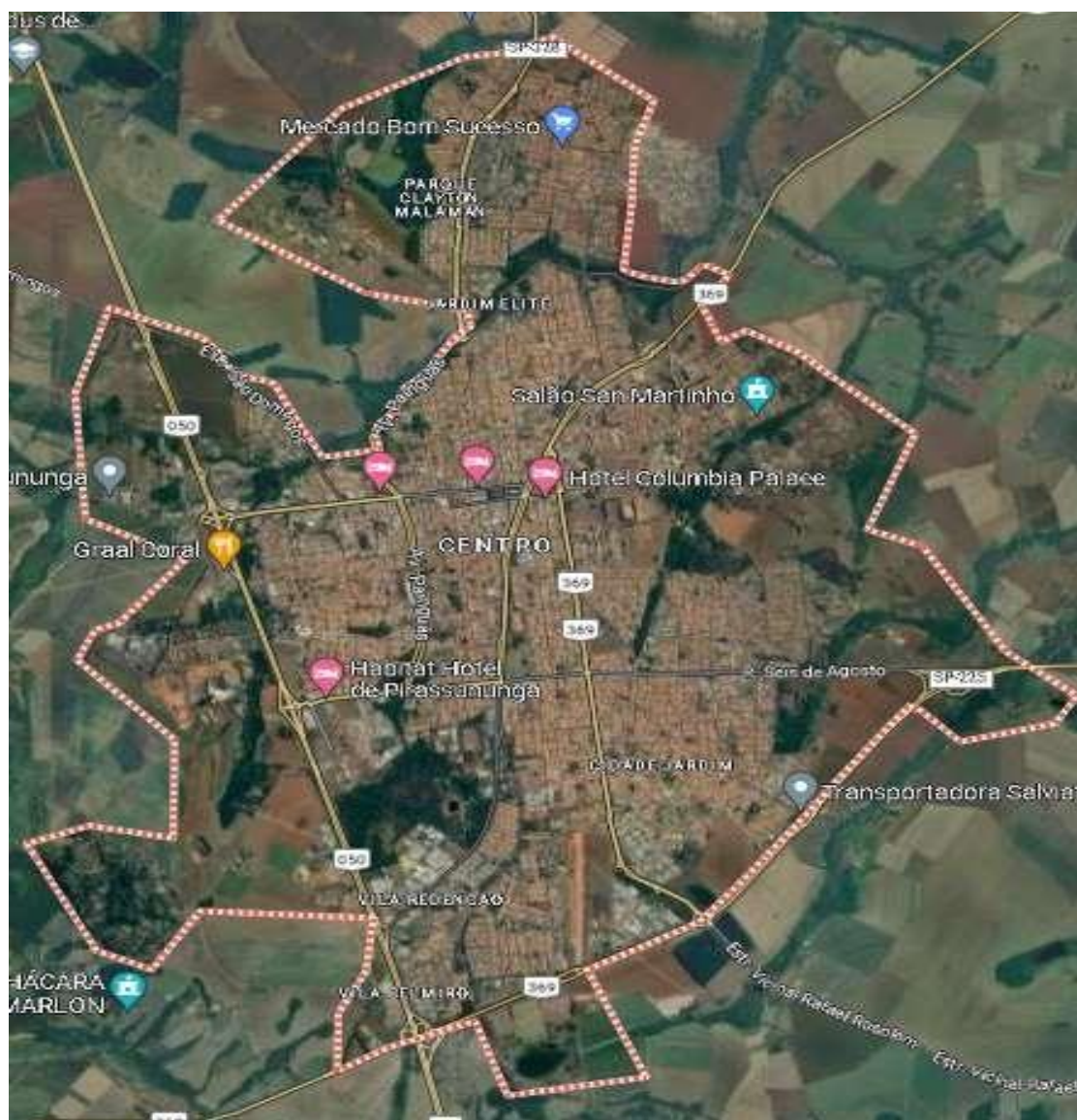


Imagem 01: Perímetro Urbano de Pirassununga

1.1.2. HISTÓRIA



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

Documentário da Agência Nacional sobre a cidade em 1973.

As terras onde hoje se situa o município eram habitadas por índios de língua tupi que denominavam o atual distrito de Cachoeira de Emas como Pirassununga, que significa "peixes barulhentos" ou "barulho dos peixes", através da junção dos termos pirá ("peixe") e sunung ("fazer barulho"). O nome é uma referência ao fenômeno da piracema: todos os anos, em dezembro, os peixes (principalmente curimatás) sobem o Rio Mojiguaçu para a desova e, no esforço para nadar contra a correnteza, emitem sons semelhantes ao de roncões.

Desde o século XVI, os bandeirantes já exploravam a região. No início do século XIX, chegou à região a família de Cristóvão Pereira de Godói, que fundou a Fazenda Santa Cruz. Em 1823, Ignácio Pereira Bueno e sua esposa instalaram-se na área central da cidade. Quando o então Bairro do Senhor Bom Jesus dos Aflitos foi oficialmente fundado, em 6 de agosto de 1823, com a celebração da primeira missa pelo padre Felipe Antônio Barreto, o nome de Pirassununga, que era designação atual de Cachoeira de Emas, foi apostado ao nome do novo local, que passou a se chamar Bairro do Senhor Bom Jesus dos Aflitos de Pirassununga. O local da primeira missa forma o largo onde hoje estão a Igreja da Assunção e a estação rodoviária.

Em 21 de novembro de 1828, a capela do Senhor Bom Jesus dos Aflitos de Pirassununga foi elevada a capela curada. Tornou-se freguesia em 4 de março de 1842, com a mesma denominação da capela, em terras do município de Mojimirim, sendo transferida para o município de Limeira no dia 8 de março daquele mesmo ano. A vila de Pirassununga foi criada em 22 de abril de 1865. A ferrovia chegou à cidade em 1880 por um ramal de linhas férreas que ligaria Mojimirim à então Belém do Descalçado. A vila recebeu foros de cidade em 31 de março de 1879 e tornou-se comarca em 6 de agosto de 1890.

O grande nome da cidade, como empreendedor, administrador e político (da confiança do presidente Getúlio Vargas), exemplo de humanidade, até a metade do século XX, é o Dr. Fernando Costa. Ele foi responsável, direta ou indiretamente, pela vinda das mais importantes e históricas instituições da cidade, como: Academia da Força Aérea, 13º Regimento de Cavalaria Mecanizado, Universidade de São Paulo, Instituto de Educação Estadual Pirassununga (atual Escola Estadual Pirassununga), Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Peixes Continentais etc. Todas essas instituições



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

provocaram, a partir da metade da década de 1950, um ciclo de crescimento populacional e econômico que perdurou até o início da década de 1980. A partir de então, o ritmo de crescimento populacional e econômico da cidade perdeu fôlego, fato este que é comprovado em relação às demais cidades da região. Tal estagnação deveu-se, sobretudo, ao fruto da combinação entre a falta de investimentos em distritos industriais, a ausência de qualificação de mão de obra (cursos técnicos, universidades) e as desavenças políticas e na total falta de visão de crescimento e de empreendedorismo de seus administradores.

A partir do início do século XXI, porém, a cidade passou a receber importantes investimentos (públicos e privados), no ensino superior (novos cursos na USP, novas faculdades privadas), na indústria (expansão do setor sucroalcooleiro, com a criação e ampliação de usinas de açúcar e álcool, além de novos distritos/ polos industriais, que ajudaram a atrair novas empresas), no setor de serviços (novas cadeias de varejo), e na construção civil (principalmente, na verticalização da cidade), os quais possibilitaram uma retomada suave no ciclo de crescimento econômico que perdura até os dias atuais.

Muito do que se sabe sobre a história de Pirassununga deve-se ao trabalho de pesquisa.

1.1.3. GEOGRAFIA

- Possui 35 km² de extensão urbana;
- Possui 73 bairros e um distrito (Cachoeira de Emas);
- O Morro do Limoeiro é o ponto mais elevado, com 759 m;
- Está a 191 km em linha reta e 207 km pela SP-330 – Rodovia Anhanguera da capital.
- Seu relevo é colinoso;
- Sua paisagem é botânica: representações da Mata Atlântica em solos de melhor qualidade e cerrado em solos pobres; numerosas áreas de preservação ambiental.

1.1.4. HIDROGRAFIA

- Rio Itupeva;
- Rio Mojiguaçu;
- Rio do Roque.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

1.1.5. RODOVIAS

- SP-330 - Rodovia Anhanquera;
- SP-225 - Rodovia Deputado Ciro Albuquerque (Aguai a Pirassununga);
- SP-225 - Rodovia Deputado Rogê Ferreira (Pirassununga a Itirapina);
- SP-201 - Rodovia Prefeito Euberto Nemésio Pereira de Godoy;
- SP-328 - Sul: Santa Cruz da Conceição (Bairro Paraíso) a Pirassununga (Rua Siqueira Campos);
- SP-328 - Norte: Pirassununga (Av. Duque de Caxias Norte) a Porto Ferreira (Av. Rudolf Streit)

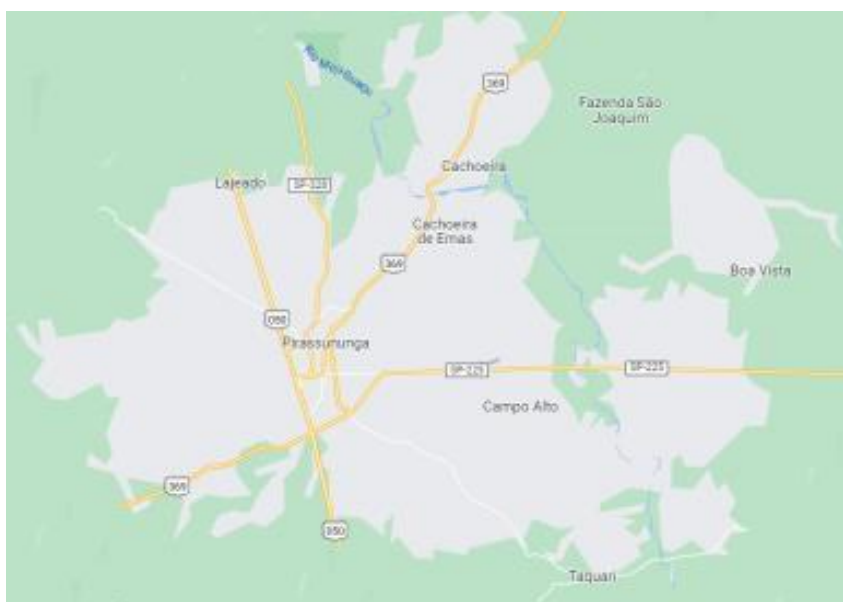


Imagem 02: Representação das Rodovias que cortam Pirassununga

1.1.6. CLIMA

O clima de Pirassununga é considerado subtropical úmido (de acordo com a classificação climática de Köppen-Geiger). A temperatura média anual é de 22 °C. O verão é quente, com precipitação, e o inverno é fresco, com pouca precipitação. Ao longo do ano, normalmente, a temperatura mínima nos meses mais frios é de 10 °C e a temperatura máxima nos meses mais quentes é de 30°C e raramente são inferiores a 5°C ou superiores a 35°C.

As precipitações estão concentradas nos meses entre outubro e março, quando também há maior aumento da temperatura e umidade do ar. Nesse período elas podem



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

vir na formade chuva, acompanhadas de descargas elétricas atmosféricas, fortes rajadas de vento e, àsvezes, de granizo.

Entre os meses de abril e setembro configura-se um cenário de pouca precipitação, ocasionado por sistemas meteorológicos que inibem a formação e entrada significativa de umidade. Nesse período do ano são comuns dias com grande amplitude térmica e ar muito seco. Geadas ocorrem ocasionalmente.

Em 20 de julho de 2021, durante a incursão de uma intensa massa de ar polar sobre o Brasil, Pirassununga registrou -3°C. A cidade registrou a marca de 39°C mais que uma vez, sendoque seu primeiro registro foi no dia 15 de outubro de 2008. Outras datas em que a temperatura máxima atingiu esse dígito foram: 26 de outubro de 2008, 18 de outubro de 2014, 20 de outubro de 2015, e 28 e 30 de setembro de 2020.

1.2. INFRAESTRUTURA

Na cidade, encontram-se sediados os seguintes órgãos e instituições: a Academia da Força Aérea, onde são formados oficiais dos quadros de infantaria, intendência e aviação, todos decarreira e futuros oficiais da Força Aérea Brasileira; a Universidade de São Paulo, coma Faculdade de Zootecnia e Engenharia de Alimentos; o Forte Anhanguera, que abriga o 13º Regimento de Cavalaria Mecanizado do Exército Brasileiro; o Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Peixes Continentais, ligado ao Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade; uma Unidade de Pesquisa e Desenvolvimento (o antigo Laboratório de Peixes Fluviais Doutor Pedro de Azevedo), do Polo Centro Leste da Agência Paulista de Tecnologia dos Agronegócios da Secretaria de Agricultura e Abastecimento de São Paulo; o Distrito de Cachoeira de Emas, importante recanto turístico do Nordeste Paulista, onde existem restaurantes especializados na culinária com peixe, atraindo milhares de turistas aos finais de semana e feriados e a Residência de Conservação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo.

1.2.1. ENSINO

A infraestrutura da municipalidade, em constante aprimoramento, procura atender a demanda de vagas nos segmentos creches, educação infantil, ensinos médio e fundamental,



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

música e dança. Para tanto, a Rede Municipal de Ensino reúne 22 unidades, 4.548 alunos e 177 professores. A rede estadual soma 10.948 alunos e a particular, mais de 4.320.

No ensino superior, a cidade possui uma universidade pública, um polo de uma universidade pública de ensino à distância, uma universidade particular, duas faculdades particulares e a Academia da Força Aérea, oferecendo um total de dezoito cursos superiores. São elas:

- Academia da Força Aérea (Brasil);
- Universidade de São Paulo (FZEA);
- Universidade Virtual do Estado de São Paulo (UNIVESP);
- Centro Universitário Anhanguera Educacional;
- Faculdade de Tecnologia, Ciências e Educação (FATECE);
- Faculdade de Engenharia de Agrimensura de Pirassununga (FEAP).

No ensino à distância, a cidade conta com polos de várias universidades, tais como a Faculdade Interativa COC, a Universidade Paulista - Polo Pirassununga, entre outras.

Também merece destaque a unidade do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza, a Escola Técnica Ten. Aviador Gustavo Klug, que oferece cursos técnicos gratuitos para a população nas áreas de gestão, saúde, informática e eletrônica.

Além disso, a administração municipal efetua gestões, junto ao governo estadual, para a possível vinda de uma Faculdade de Tecnologia do Estado de São Paulo.

O município ainda conta com uma escola do Serviço Social da Indústria, com capacidade plena para 1.200 alunos.

1.3. ECONOMIA

A principal fonte de arrecadação de impostos é o setor sucroalcooleiro, com destaque para as indústrias de aguardente (Caninha 51, Cachaça 21, além de outros produtores), açúcar líquido e as 04 usinas de açúcar e álcool: a do Grupo Goiano Vale do Verdão (Usina São Luiz), a Baldin Bioenergia S.A. (Usina Taboão), São Pedro Bioenergia S.A. (Usina Alfa) e a Ferrari Bioenergia (Usina Ferrari), na divisa com o município de Porto Ferreira.

A cidade conta com três polos industriais instalados e um em planejamento:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

- Distrito Industrial (em perímetro urbano): situado na entrada da cidade com a Rodovia Anhanguera, na pista sentido capital-interior, junto ao acesso do quilômetro 207;
- Polo Industrial Orlando Poggi: também situado na Rodovia Anhanguera, na pista sentido interior-capital, no quilômetro 208, próximo à Base Operacional da Polícia Militar Rodoviária, PMESP. Abriga as empresas Cargill (armazenagem de milho), Sotrange/ Sotracap (transportes rodoviários) e Skylux (reatores e luminárias);
- Polo Industrial Guilherme Müller Filho: situado na SP-225, ao lado do Aeródromo Municipal Antonio Carlos Fávaro. Acesso rápido pela Avenida Felipe Boller Júnior ou pela Rua Siqueira Campos. A principal indústria nele instalada é a FVO-Brasília (rações para animais).

Em 2018 a cidade possuía 132 indústrias, segundo dados da Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados. Além da indústria sucroalcooleira, destacam-se, ainda, as de próteses dentárias (principais empresas: Dentsply Sirona, Dentbrás, Blue Dent, Dencril, ADP Dental, entre outras) e artefatos de joalheria (principal empresa: Brüner).

O comércio, outra importante renda para a cidade, é compatível com o tamanho e o capital de giro da cidade, sendo movimentado, principalmente, pelos servidores públicos (militares e civis da Força Aérea Brasileira e Exército Brasileiro, funcionários do Serviço de Água e Esgoto de Pirassununga, do Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Peixes Continentais, além de professores, funcionários e alunos da Universidade de São Paulo). Em 2010, a cidade contava com 673 estabelecimentos comerciais, segundo dados da Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados.

Várias das principais cadeias de varejo do país encontram-se presentes em Pirassununga, tais como: Casas Bahia, Casas Pernambucanas, Magazine Luiza, Droga Raia, Lojas CEM, Lojas Americanas, Supermercado Dia, entre outros. Além disso, a cidade possui um estabelecimento da Rede Graal, na Rodovia Anhanguera e concessionárias de veículos das marcas General Motors, Volkswagen, Ford, Fiat, Toyota e Honda (motos e carros), além de cadeias de fast-food de renome nacional, tais como Mc Donald's, Bob's e Subway.

Na agricultura, além da cana-de-açúcar, destaca-se também a produção de laranja, bastante expressiva, sendo que a cidade possui, ainda, uma filial da Coopercitrus



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

(Cooperativa de Produtores Rurais). Em 2008, de acordo com o Portal "Cidades@", do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, Pirassununga produziu 1.700.000 toneladas de cana-de-açúcar e 310.000 toneladas de laranja.

No que se refere ao turismo e lazer, a cidade possui o Distrito de Cachoeira de Emas. No local, o destaque fica por conta da gastronomia, representado pelos vários restaurantes e quiosques especializados na culinária a base de peixe, os quais se constituem como a principal atração para seus visitantes, além do comércio de artesanato e os diversos pesqueiros e ranchos ao longo das margens do rio.

1.3.1. PRODUTO INTERNO BRUTO MUNICIPAL - 2017

Em 2017, de acordo com dados da Fundação SEADE, Pirassununga obteve um produto interno bruto correspondente a R\$ 2.665,7 milhões. O produto interno bruto municipal é obtido somando-se o valor adicionado (em 2017, de R\$ 2.224,11 milhões) aos impostos arrecadados.

A composição do valor adicionado, em 2017, foi de:

- Agropecuária: R\$ 111,41 milhões (5,01%);
- Indústria: R\$ 468,82 milhões (21,08%);
- Serviços: R\$ 1.643,87 milhões (73,91%);

Sendo que o produto interno bruto municipal de 2016 foi de R\$ 2.489,88 milhões, o crescimento econômico no período 2016-2017 foi de 7,06%.

Crescimento econômico registrado por setor, no mesmo período:

- Agropecuária: +23,4%;
- Indústria: +0,65%;
- Serviços: +3,6%.

De acordo com o relatório "Tipologia dos Municípios Paulistas Baseadas no Produto Interno Bruto Municipal", da Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados, em 2007, Pirassununga encontrava-se entre os 63 municípios paulistas considerados de perfil



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

agropecuário com relevância no estado. Juntos, estes municípios representam 35,3% do valor adicionado da agropecuária estadual.

1.3.2. EXPORTAÇÕES MUNICIPAIS – 2019

Em 2019, Pirassununga obteve um volume de exportações equivalente a US\$ 47.984.023. Queda de 3,11% em relação a 2018.

No mesmo período, Pirassununga atingiu um volume de importações de US\$ 19.874.101, de forma que, em 2019, a cidade obteve um superavit comercial de US\$ 28.109.922.

1.3.3. EMPREGO

Em 31 de dezembro de 2010, Pirassununga possuía um total de 20.341 empregos ocupados.

Em 31 de dezembro de 2010, os setores em que os empregos encontravam-se distribuídos, e a remuneração média que ofereciam eram os que seguem:

- Extrativa mineral - 4 empregos - Remuneração média R\$ 1.163,10;
- Indústria de Transformação - 4 758 empregos - Remuneração média R\$ 1.848,98;
- Serviços Industriais de Utilidade Pública - 271 empregos - Remuneração média R\$ 2.359,03;
- Construção Civil - 247 empregos - Remuneração média R\$ 1.243,11;
- Comércio – 3.817 empregos - Remuneração média R\$ 1.194,71;
- Serviços – 4.017 empregos - Remuneração média R\$ 1.557,06;
- Administração Pública – 4.171 empregos - Remuneração média R\$ 2.804,25;
- Agropecuária – 3.056 empregos - Remuneração média R\$ 1.299,11.

A remuneração média dos empregos em Pirassununga, em 31 de dezembro de 2010, era de R\$ 1.782,90, para o total das atividades.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

1.3.4. INVESTIMENTOS PRIVADOS

Em 2010, o volume de investimentos realizados pela iniciativa privada em Pirassununga foi de US\$ 7,96 milhões, de acordo com o relatório "Pesquisa de Investimentos Anunciados no Estado de São Paulo 2010", da Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados. De acordo com o relatório, foram investidos R\$ 2,26 milhões pela CPFL Bioenergia e Baldin Bioenergia, no setor de Eletricidade, Gás e Água Quente, e US\$ 5,7 milhões pelo Serviço Social da Indústria - Sesi, no setor de Educação.

1.3.5. ATRAÇÕES TURÍSTICAS

- Escola Estadual Pirassununga, antiga Escola Normal;
- Paróquia Senhor Bom Jesus dos Aflitos;
- Coretos e bancos da praça central Conselheiro Antônio Prado;
- Distrito de Cachoeira de Emas, localizado na SP-201, sendo um lugar de lazer com restaurantes e ainda com destaque para os seguintes locais:
- ECOMUSEU (em desativação);
- Teatro de Arena;
- Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Peixes Continentais e o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis;
- Ponte Velha;
- Unidade de Pesquisa e Desenvolvimento, do Pólo Centro Leste da Agência Paulista de Tecnologia dos Agronegócios;
- Pequena Central Hidrelétrica de Emas (PCHE);
- Centro Comercial;
- Escola Escola Estadual Pirassununga;
- Anfiteatro da Diretoria Regional de Ensino Professora "Lydia Del Nero";
- Academia da Força Aérea;
- FAYS (Fazenda da Aeronáutica de Pirassununga);
- Esquadrão de Demonstração Aérea (Esquadrilha da Fumaça);
- 13º Regimento de Cavalaria Mecanizado;



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

- Estátua do Cristo Redentor e uma aeronave estática T-27 Embraer EMB-312 Tucano, notrevo do quilômetro 210 da Rodovia Anhanguera;
- Auditório da Academia da Força Aérea;
- Conservatório Municipal Cacilda Becker;
- Antiga Estação Ferroviária de Pirassununga;
- Cidade da Criança - "Castelinho" (e uma aeronave estática I-6);
- Municipal de Educação Infantil Parque Ecológico;
- Teatro Municipal Cacilda Becker;
- Igreja Matriz Senhor Bom Jesus dos Aflitos;
- Igreja Santo Antônio;
- Praça Central Conselheiro Antônio Prado;
- Lago Municipal Temístocles Marrocos Leite;
- Campus da Universidade de São Paulo, o maior da USP, com destaque para o prédio administrativo do local;
- Centro de Educação Física e Esportiva Presidente Médici, um dos maiores do interior paulista, com destaque para o Ginásio Lauro Pozzi e o Estádio Municipal José Maldonado, o qual possui uma pista de atletismo em piso de borracha;
- Centro de Excelência de Ginástica Olímpica Antenor Jacintho de Souza – Sinhô;
- Centro Cultural e de Eventos Dona Belila e o Museu Histórico e Pedagógico Doutor Fernando Costa (desativado);
- Horto Municipal;
- Nas rotatórias ao longo da Avenida Juca Costa, existem os monumentos da Bíblia, uma aeronave estática I-25 Universal, um carro de combate estático M41 Walker Bulldog e uma réplica do 14-bis;
- Centro de Convenções Dr Fausto Victorelli;
- Roteiro da Cachaça - No bairro do Roque encontram-se alambiques que fazem parte de um roteiro de visitas a produtores de cachaça de Pirassununga.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

1.3.6. ROTEIROS TURÍSTICOS

- Roteiro Cachoeira de Emas: Terminal Turístico Cachoeira de Emas, Ecomuseu, Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Peixes Continentais;
- Roteiro Religioso: Cachoeira de Emas, município vizinho de Tambaú, Padre Donizetti;
- Roteiro da Cachaça: Caninha 51, Caninha 21, Cachaça Sapucaia , Museu da Cachaça e alambiques familiares;
- Roteiro Militar: Militar: Academia da Força Aérea (Brasil), Fazenda da Aeronáutica de Pirassununga , Esquadrilha da Fumaça, 13º Regimento de Cavalaria Mecanizado;
- Roteiro da Cerâmica: Cachoeira de Emas, Porto Ferreira.

1.3.7. EVENTOS E DATAS IMPORTANTES

- FEST Show (agosto);
- Semana Nenete (julho) - A Semana Nenete é um dos maiores festivais de cultura caipirado país e é realizada pela Secretaria Municipal da Cultural de Pirassununga. Ela reúne milhares de pessoas que apreciam a cultura caipira. Durante o festival há diversas atrações para resgatar a cultura, gastronomia e música caipira através de barracas, exposições, desfiles e shows. Evento com foco na família;
- Domingo Aéreo da AFA (agosto) - O maior evento aeronáutico do interior do Estado de São Paulo com exposição dos aviões da Força Aérea Brasileira e demonstração da Esquadrilha da Fumaça;
- Semana Natalina - Diversas atrações na cidade e desfile do Papai Noel;
- Fenacema - Festa da Piracema, no Distrito de Cachoeira de Emas (dezembro);
- Festa Italiana (setembro) - Festa típica da cultura italiana com gastronomia e shows;
- Aniversário do Aero clube (setembro);
- Encontro Anhanguera de Viaturas Militares Antigas (setembro);



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

- Exposição de Carros Antigos da USP (setembro);
- Festa municipal de Iemanjá (dezembro);
- Passeio de Bóias no Distrito de Cachoeira das Emas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

2. CONCEITUAÇÃO

A operação do serviço público das linhas de transporte coletivo de âmbito municipal é uma obrigação constitucional do município, que pode fazê-lo diretamente ou através de processo seletivo de uma concessão à empresa(s) privada(s), conforme estabelecido pelo inc. V do art. 30 da Constituição Federal de 1988.

Entretanto, mesmo com a execução delegada ao setor privado, a gestão do sistema sempre vai continuar sendo de responsabilidade da Administração Pública, ainda que feita conjuntamente com a Concessionária.

Por sua vez, a concessão em desenvolvimento busca uma solução que mude o tradicional paradigma do setor, ao incentivar o surgimento de EMPRESÁRIOS DO TRANSPORTE E DAMOBILIDADE ao invés das tradicionais “empresas operadoras” de linhas de ônibus.

O usuário do transporte público busca selecionar seu meio de transporte da forma que lhe pareça lógica para atender às necessidades do deslocamento que está prestes a acontecer e procura aperfeiçoar seus interesses: tempo do deslocamento (de espera e no percurso), financeiros (ônus e compensações tarifárias), confiabilidade e regularidade do serviço e, cada vez mais, exigindo um maior rigor das condições da viagem (limpeza, conforto, segurança, ambiência, etc.), dentre outros aspectos. A pesquisa de opinião e satisfação destacou estes aspectos.

A preocupação com vários desses tópicos – tempos da viagem, tarifas, desempenho do trânsito, por exemplo – tem uma elevada participação do gestor público. Entretanto, os demais dependem exclusivamente da empresa Concessionária e operadora dos serviços e o usuário presta e exige uma contrapartida coerente com as tarifas pagas pelos mesmos. A busca por novos usuários afeta, fundamentalmente, a essa qualidade e a diversidade da prestação dos serviços e que, portanto, deverá embasar a nova concessão de uma forma mais contundente e moderna que a atualmente praticada. O inter-relacionamento entre usuários e operadores do transporte público possibilitará sua interação em tempo real e o seu uso constante permitirá que a captação de novos usuários, passando a ser uma necessidade premente do Sistema de operação. A descoberta de novas sistêmicas no relacionamento instantâneo com o usuário favorecerá a maior credibilidade no serviço e estimulará o seu uso cotidiano.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

Este novo paradigma imporá, cada vez mais, à Prefeitura Municipal de Pirassununga, o papel de **regulador** dos serviços de mobilidade urbana, muito mais que o papel **regulamentador**, haja vista que, a dinâmica e organização social moderna em razão dos novos meios de comunicação e informação ocorre em velocidade superior à capacidade de produção das normas e suas vigências.

Ademais há de se considerar que a importância do transporte público nas ações de sustentabilidade, principalmente com relação a diminuição de gases na atmosfera em razão do transporte de massa, em detrimento aos modais de transporte individuais. Tal premissa encontra respaldo nos termos dos objetivos do desenvolvimento sustentável, da Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas, mais especificamente na redação do objetivo 11 (Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resiliente e sustentáveis), em seu subitem 11.2, “Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos”



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

3. CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE OPERAÇÃO

Aqui são abordados os temas referentes à caracterização da área de operação do transportecoletivo público da cidade de Pirassununga.

Cobertura Espacial das Linhas de Ônibus Municipais Pirassununga.



Imagem 03: Cobertura Espacial das Linhas atuais em Pirassununga

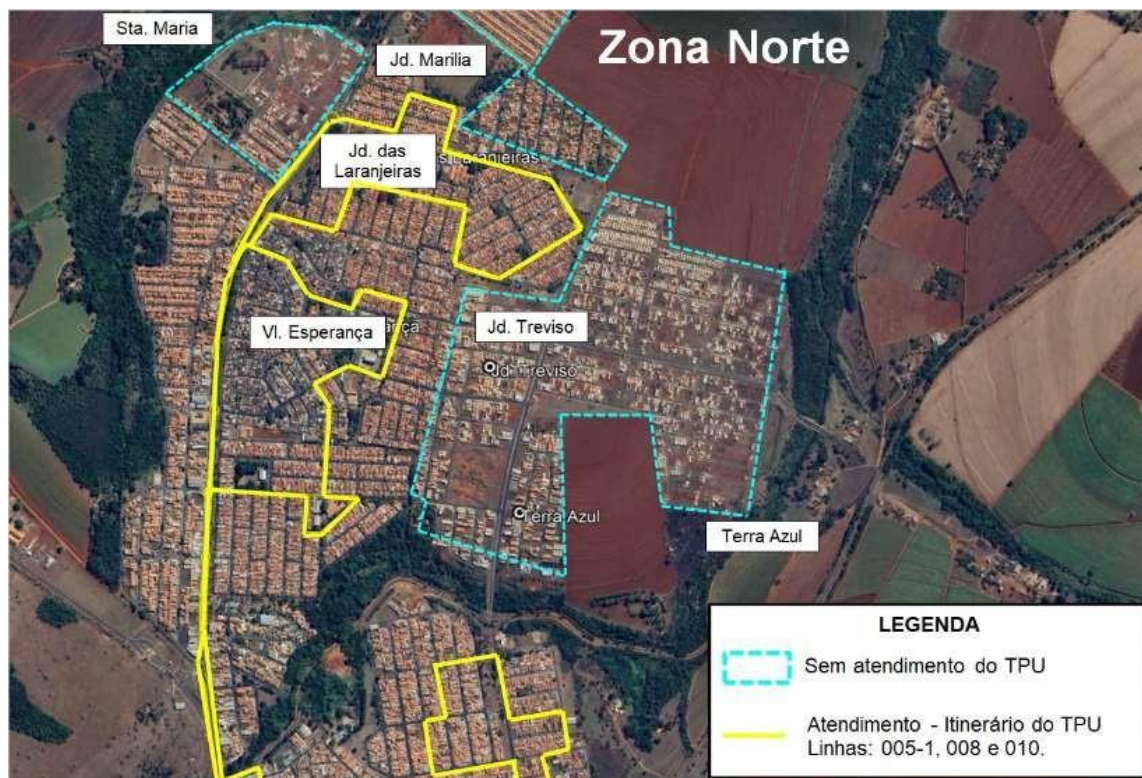


Imagem 04: Bairros não atendidos na zona Norte: Sta. Maria, Jd. Marília, Jd. Treviso e Terra Azul



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA



Imagem 05: Bairros não atendidos na zona sul: Alto da Cidade Jardim e Polo Industrial.

3.1. CENÁRIO OPERACIONAL ATUAL

A rede de Transporte Coletivo (TC) tem sua operação em Pirassununga apoia-se em três pilares:

- (i) SISTEMA VIÁRIO de apoio às linhas, compreendendo as vias de Pirassununga, por onde circulam os ônibus urbanos;
- (ii) EQUIPAMENTOS URBANOS existentes, voltados à promoção de acesso dos usuários ao sistema, através do Terminal de Transporte Coletivo Integrado “Carlos Bruner”, da Estação Rodoviária “Pandiá Calógeras” e dos pontos de parada de ônibus.
- (iii) FROTA DE VEÍCULOS, cuja designação é percorrer a rede de Transporte coletivo, atendendo os pontos de acesso do usuário ao sistema de fato, possibilitando o transporte dos mesmos.

São 25 veículos, sendo 22 operacionais e 3 reservas técnicas. Modelo Básico.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

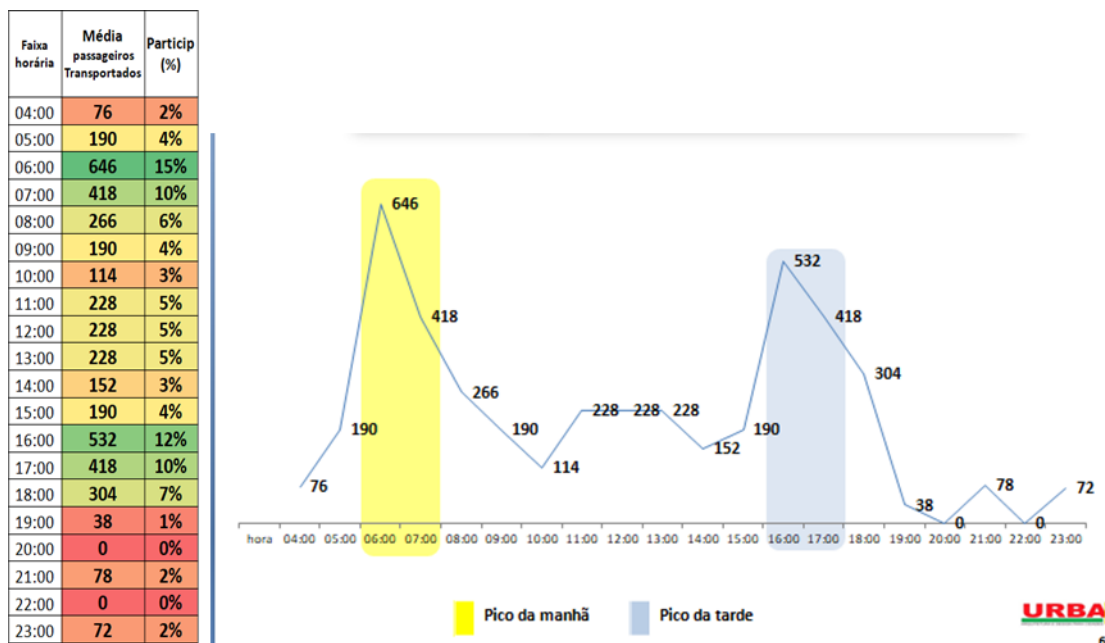
3.1.1. Demanda Média de Passageiros Em 2022

Considerando as sazonalidades dos meses de baixa demanda (férias escolares) e dosefeitos da Convid-19 em média, foram transportados 98.343 passageiros sendo 71.461 pagantes.

3.1.2. Quilometragem Média Mensalmente Percorrida Em 2022

A oferta considerou as sazonalidades e a frota rodou mensalmente em média 52.528 km.

3.1.3. Flutuação Horária Em 2022



A demanda no pico da manhã acontece entre 6:00 e 7:00H, com concentração às 6:00h, é um pico curto e representa 25% da demanda.

No horário do almoço há um discreto aumento de demanda relativo ao deslocamento de estudantes.

O pico da tarde acontece mais cedo que o tradicional, começa às 16:00 h e vai até às 18:00h e representa 29% da demanda.



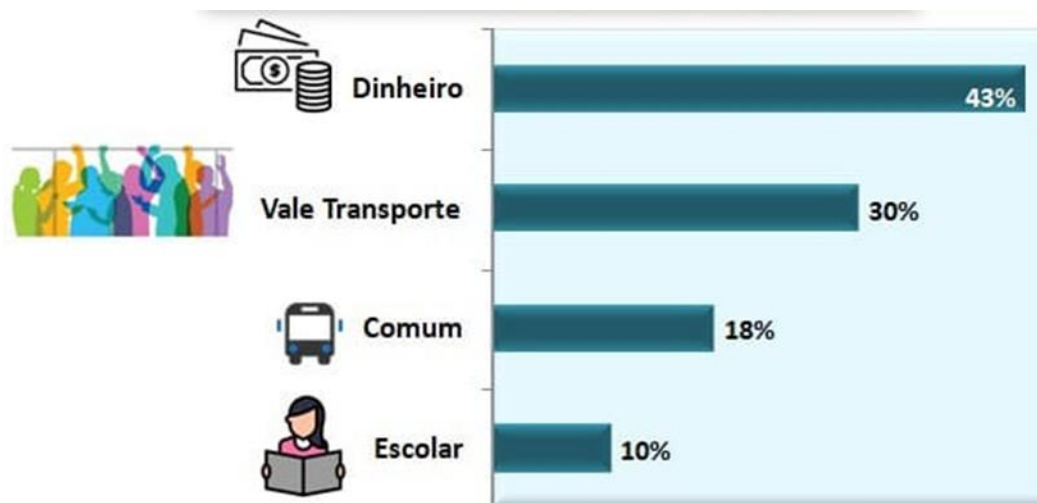
PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

3.1.4. Avaliação de Produtividade

	Linha	Km/d	Hora/veic/ dia	IPK	Pax/viag	Taxa Ocup	Eficiência
1	Cachoeira das Emas/ Santa Fé	788,2	1024,7	1,253	41	0,54	0,54
2	Apoio Santa Fé	503,7	554,1	1,660	40	0,54	0,54
3	Laranjeiras/ Sta. Isabel/ Vl. Esperança	243,8	243,8	3,117	42	0,54	0,54
4	Jd. Morumbi	227,1	158,9	2,343	38	0,54	0,54
5	Vl. São Pedro	101,1	45,5	3,382	37	0,54	0,54
6	Apoio Vl. Esperança	56,0	16,8	4,074	39	0,54	0,54
7	V. São Pedro/ C. Jardim	79,5	23,9	2,780	37	0,53	0,53
8	Laranjeiras / Vl. Esperança	35,0	5,2	3,459	40	0,58	0,58
9	Taboão	22,9	3,4	4,979	37	0,54	0,54
10	AFA Via Psicultura	77,8	7,8	0,977	38	0,54	0,54
11	Jd. Milenium Via S. Pedro	16,3	0,8	2,520	41	0,59	0,59
12	AFA / Vl. dos Sargentos	38,2	1,9	1,048	40	0,57	0,57
13	Baldim	13,8	0,7	2,758	38	0,54	0,54
14	Distrito Industrial	13,3	0,7	2,642	35	0,50	0,50

- As linhas que transportam mais passageiros (Cachoeira das Emas, Apoio Sta. Fé, Laranjeiras via Esperança e São Pedro são as mais eficientes por apresentarem IPK baixo em função das grandes distâncias percorridas.

3.1.5. Forma de Pagamento



Média mensal de passageiros transportados em 2022: 98.343

Média mensal de passageiros equivalentes transportados em 2022: 71.461

Média diária (dia útil) passageiros transportados em 2022: 4.371

Média diária (dia útil) passageiros equivalentes transportados em 2022: 3.176



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

A alta concentração em pagamento espécie e no comum (somados 61%) indica dificuldade da população em poupar recursos para o transporte (vai buscar recurso diariamente).

Segundos os últimos dados obtidos, o vale transporte e o escolar abaixo da média histórica ainda refletem os efeitos da pandemia.

3.1.6. Horários Operacionais

Semana das 4:00 h às 23:00 h

Sábados: das 5:00 às 14:00h, porém há linhas que não possuem o serviço

Domingos Há serviços somente em algumas linhas

Esta restrição de oferta é apontada na pesquisa de opinião e satisfação como o maior problema do serviço.

3.1.7. Tabela comparativa da Movimentação de passageiros



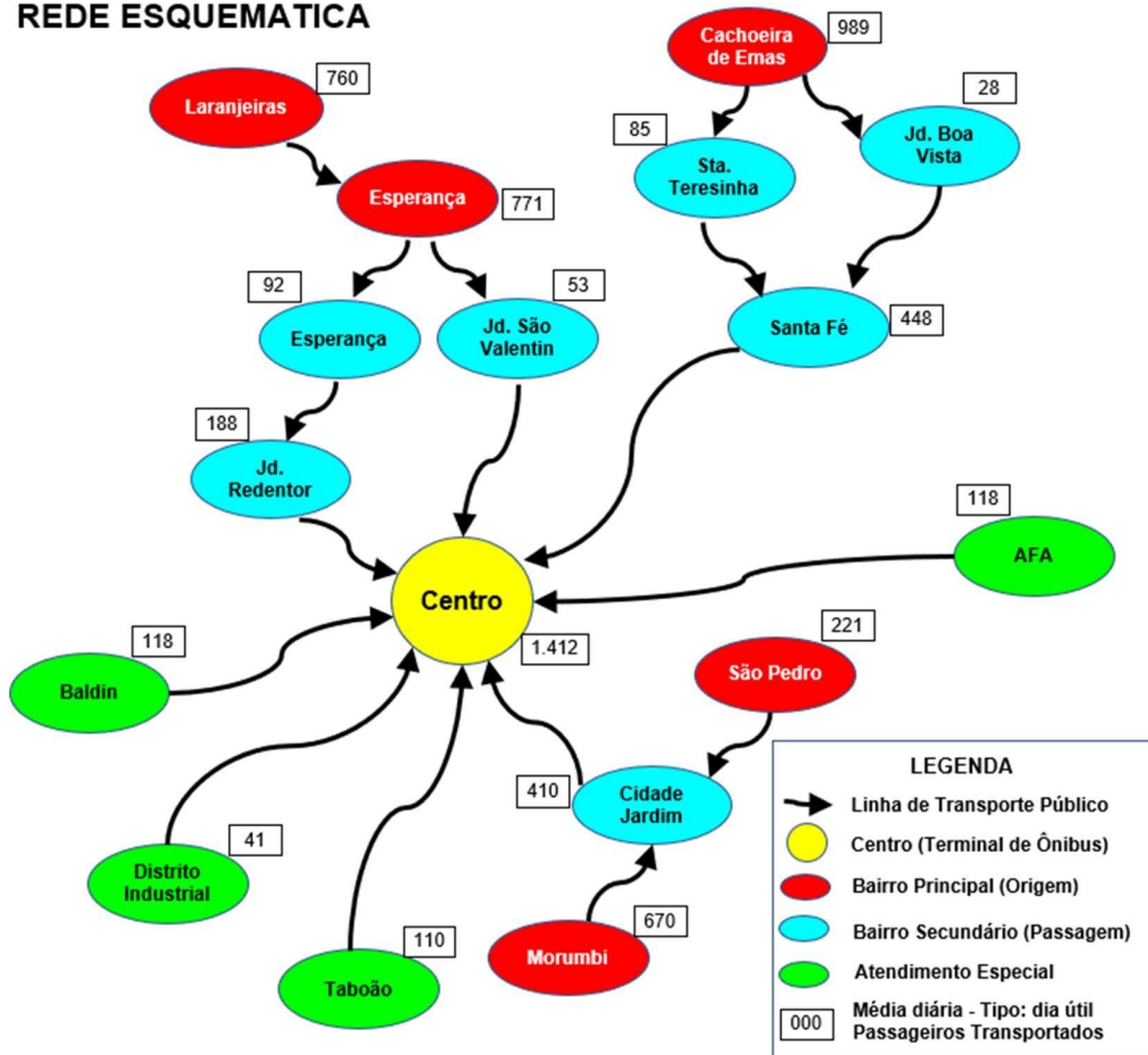


PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

3.1.8. Dados Operacionais por Linha Atual

3.1.8.1. Rede esquemática

REDE ESQUEMATICA





PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

3.1.8.2. Planilha de viagens

Cachoeira de Emas / Santa Fé		Vila Esperança		Jd. Morumbi		Jd. das Laranjeiras	
Local	Demanda	Local	Demanda	Local	Demanda	Local	Demanda
Centro	428	Centro	458	Centro	347	Centro	54
Vi. Sta. Teresinha	85	Vi. Esperança	249	Cidade Jardim	119	Pq. Clayton	92
Santa Fé	448	Vi. São Valentim	53	Morumbi	67	Jd. das Laranjeiras	459
Jd. Bela Vista	28	Total	760	Total	533	Jd. Redentor	155
Total	989					Total	760

Vila São Pedro		Apoio Santa Fé		Vila São Pedro		Jd. das Laranjeiras / Esperança	
Local	Demanda	Local	Demanda	Local	Demanda	Local	Demanda
Centro	26	Centro	376	Centro	27	Centro	10
Cidade Jardim	219	Vi. Sta. Teresinha	67	Cidade Jardim	99	Jd. das Laranjeiras	87
Vi. São Pedro	97	Santa Fé	393	Vi. São Pedro	95	Jd. Redentor	24
Total	342	Total	836	Total	221	Total	121

Distrito Industrial		AFA	
Local	Demanda	Local	Demanda
Vila Redenção	41	Psicultura	76
Baldin	37	Vi. dos Sargentos	40
Taboão	114		

3.1.8.3. Matriz OD

	Chácara de Emas / Santa Fé	Apoio Santa Fé	Vila Esperança	Jardim Morumbi	Jardim Laranjeiras	Jd. Laranjeiras / Apoio	Vila São Pedro	Vila São Pedro	Distrito Industrial	Taboão	Baldin	AFA	TOTAL
Jd. Bela Vista	50												50
Santa Fé	789	213											1.002
Santa Teresinha	149	67											216
Laranjeiras					495	133							628
Vila Esperança			634										634
Jd. São Valentim			137										137
Parque Clayton					99								99
Jardim Redentor					166	36							202
Jd. Morumbi				184									184
Cidade Jardim				347									347
Vila São Pedro							105	107					212
Cidade Jardim							237	114					351
AFA												116	116
Badin											37		37
Distrito Industrial									41				41
Taboão										114			114
TOTAL	988	280	771	531	760	169	342	221	41	114	37	116	4.371



4. ESCOPO DA REDE DE TRANSPORTE COLETIVO DE PIRASSUNUNGA

4.1.DOS CONCEITOS

- a) A busca pela efetivação do modo de transporte coletivo como o principal modo de transporte de pessoas no território municipal;
- b) O melhor aproveitamento da infraestrutura viária disponibilizada pelo Município com exclusividade ou de uso preferencial pelo transporte coletivo;
- c) A evolução tecnológica permanente e dinâmica que oferece riscos e oportunidades para o setor de transporte coletivo, impondo diversificação de serviços para atendimento de demandas específicas;
- d) A organização e a integração dos serviços municipais no território municipal durante o período da Concessão, visando o melhor aproveitamento da infraestrutura viária e dos recursos disponíveis; a organização desses serviços em rede; a compreensão e facilidade do seu uso pelas pessoas em geral; a melhoria da mobilidade urbana;
- e) A modicidade tarifária, em especial para as pessoas cujo perfil socioeconômico implica em menor capacidade de pagamento para os seus deslocamentos;
- f) O acesso universal à cidade garantindo a todos as oportunidades por ela oferecidas.

4.2.DA OPERAÇÃO E DO SISTEMA

- a) A prestação do serviço de transporte público coletivo municipal, abrangendo o serviço básico e regular, disponível a todos indistintamente, em todas as regiões da cidade, por modo ônibus, que possibilitem o acesso universal ao serviço;
- b) A prestação do serviço de transporte público coletivo municipal, de caráter complementar ao serviço básico, por qualquer modo de transporte;
- c) A prestação do serviço de transporte público coletivo municipal de caráter especial ou extraordinário, a ser oferecido a demandas específicas por meio de soluções ou plataformas tecnológicas



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

- d) Mobilização e implantação da Garagem, do Centro de Controle Operacional e de toda a estrutura de gerenciamento e operação do Sistema;
- e) Disponibilidade da frota operacional e de veículos reservas definidos pela Prefeitura Municipal de Pirassununga.
- f) Manutenção da frota, incluindo as tecnologias embarcadas, dentro dos padrões normativos e das especificações do Edital;
- g) Realização de Pesquisa de Satisfação dos Usuários a cada seis meses, com questionário e metodologia previamente aprovada pela municipalidade.
- h) Composição de um quadro de colaboradores capacitados e suficientes para realizar a gestão, operação e manutenção do Sistema, sendo admitida a terceirização de serviços nos termos trabalhistas vigentes, de modo a reduzir os seus custos e, por conseguinte, as tarifas;
- i) Fornecimento de Cursos e Capacitação para os Colaboradores conforme – Especificações da Concessão, referência SEST SENAT.
- Direção defensiva com prática veicular
 - Curso de atendimento ao público
 - Primeiros socorros
 - Prevenção de acidentes do trabalho
 - Condução segura com prática simulada – passageiros
 - Responsabilidade civil e criminal dos motoristas e operadores
 - Mecânica descomplicada
 - Relacionamento interpessoal e atendimento ao cliente
 - Noções de saúde e segurança no trabalho
- j. A comercialização direta ou indireta dos créditos de viagens para todos os serviços oferecidos;
- k. Fornecimento dos dados de comercialização de tarifas e operação do Sistema em tempo real para a Prefeitura Municipal de Pirassununga.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

I. A implantação, manutenção e operação da Garagem de Operação da Concessão, mantendo os padrões indicados – Infraestruturas da Concessão e uma relação de área mínima por frota indicada a seguir:

- Midi Ônibus: 77 m²/veículo;
- Ônibus Conv convencional / Básico: 99 m²/ veículo;

4.3.DAS TECNOLOGIAS (Frota, Garagem e CCO)

- a) Operação e manutenção do Sistema de Informações ao Usuário (SIU), incluindo o SAC e o aplicativo para smartphone – Sistema de Atendimento ao Usuário), além do fornecimento dos dados, a estes relacionados em tempo real;
- b) Manutenção e operação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE), incluindo pontos de recarga nos veículos e no Terminal Carlos Bruner / Rodoviária, visando facilitar, por todos os meios possíveis, a recarga dos créditos.
- c) A implantação, manutenção e atualização do Sistema de Identificação Biométrica Facial (IBF);
- d) A implantação, manutenção e atualização do sistema de localização georreferenciada de todos os veículos em serviço, inclusive nas dependências do ente gestor;
- e) A exploração comercial nos espaços virtuais (mídias eletrônicas, aplicativos e oferta de serviços agregados, autorizados pelo Poder Concedente), incluindo os cartões de acesso (SBE) ou outras formas de acesso que eventualmente se mostrem possíveis ao longo da Concessão.
- f) Adoção de tecnologias alternativas ao diesel, na frota de prestação do serviço do Transporte Público Coletivo, com a seguinte previsão, a partir dos 12(doze) meses da assinatura do contrato (caso haja legislação específica que adote prazos inferiores, essa prevalecerá sobre os prazos abaixo, cujos riscos serão compartilhados entre Poder Concedente e Concessionária no caso de eventual impacto negativo no equilíbrio econômico-financeiro da Concessão):



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

- g) Adoção de tecnologia alternativa ao diesel em 30% da frota em até 5 anos;
- h) Adoção de tecnologia alternativa ao diesel em 100% da frota em até 10 anos.
- i) O cadastro e atualização permanente dos usuários dos serviços oferecidos, por meio de postos de atendimentos específicos, conforme regulamentação, em especial os que são beneficiados com isenção total ou parcial de tarifa.
- j) A instalação, no ente gestor, de servidor espelho do Sistema de Bilhetagem Eletrônica – SBE com possibilidade de consulta à base de dados e geração de relatórios e de soluções tecnológicas (hardwares, softwares e mobiliário) que se configurem em um centro de monitoramento em tempo real da frota alocada nos serviços autorizados na Concessão.



5. RECEITAS ACESSÓRIAS

As Receitas Acessórias são todas aquelas que não provêm da comercialização da tarifa, sendo definidas como oportunidades de negócios intrínsecas ou tangentes ao objeto principal. Apesar da terminologia “acessória”, são importantes mecanismos de financiamento do Sistema de Transporte Público Coletivo que não oneram diretamente os usuários e o Poder Concedente.

Assim, tendo em vista que as Receitas Acessórias são importantes para que a Concessão seja economicamente sustentável e a tarifa módica, a Prefeitura de Pirassununga estimula a iniciativa empreendedora da Concessionária e fornece mecanismos de autonomia para novas oportunidades de negócios. Estas oportunidades de negócios têm que estar em conformidade com o Edital, principalmente quanto ao objeto da Concessão, e poderão ser propostas pela Concessionária ao longo de todo contrato.

Além dessas oportunidades e potencialidades que o Poder Concedente está permitindo na Concessão, existem Receitas Acessórias já inclusas neste Certame e que atualmente compõem a receita do Sistema de Transporte Público Coletivo.

Dentro dessas Receitas Acessórias internas ao Sistema estão os seguintes serviços:

- a) Exploração Comercial do Terminal Carlos Bruner e Rodoviária;
- b) Exploração Comercial do Estacionamento Público, localizado anexo ao Terminal
- c) Exploração da Propaganda e do Valor de Imagem das infraestruturas, serviços e veículos do Sistema de Transporte Público Coletivo.



6. REDE PROPOSTA

6.1. REVISÃO DA ATUAL REDE MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO

O conceito de rede radio concêntrica com articulação no Terminal Carlos Bruner / Rodoviária está mantido por gerar ganhos de produtividade em relação a criação de linhas diametrais ou perimetrais. A revisão cuidou de garantir área de cobertura total para todos os bairros até então sem atendimento.

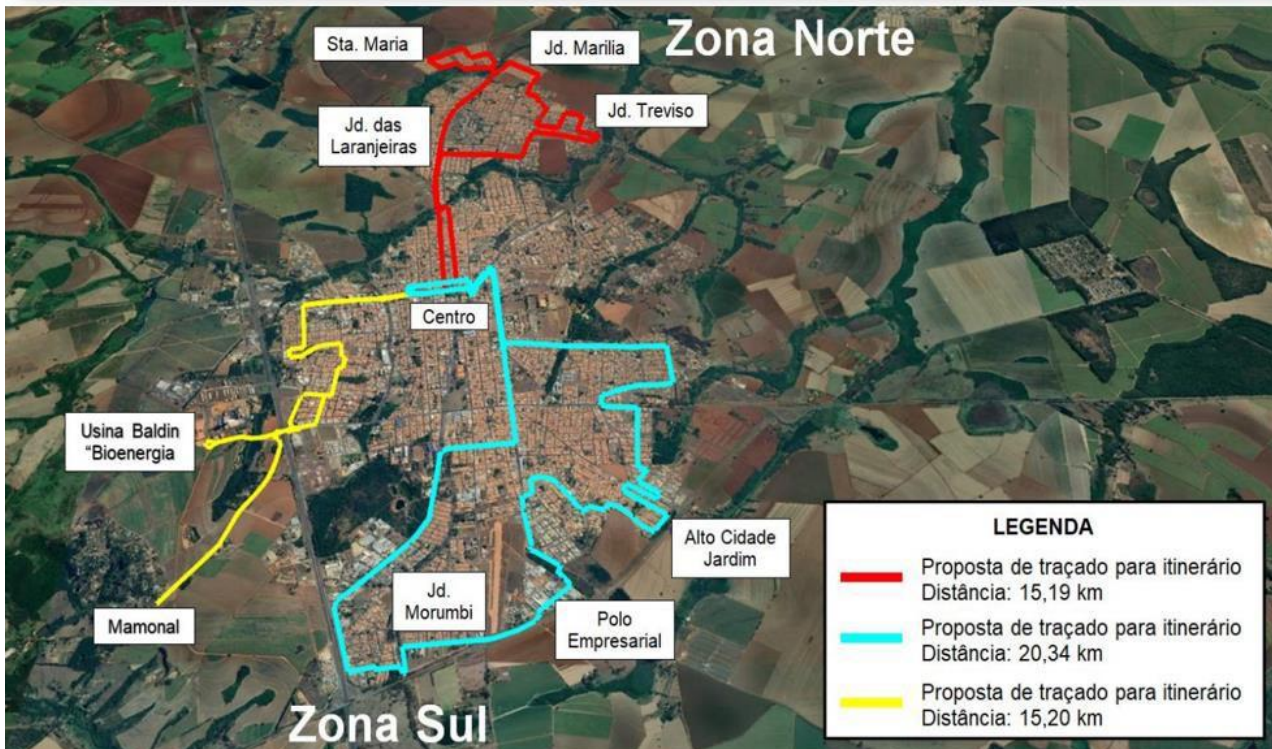




Area de cobertura



Bairros não atendidos





Novas linhas e alterações de itinerário

Sudoeste

- Vertentes do Mamonal (via Usina Baldin)

Norte

- Bairro Terra Azul, Jd. Treviso, Jd. Marília e Bairro Santa Maria

Sul

- Alto Cidade Jardim, polo empresarial Guilherme Muller Filho e extremidade do bairro Morumbi

Nordeste	1	1	AFA VIA - LORETO
	3	3	CACHOEIRA DE EMAS (STA FÉ / BELA VISTA)
	4	3.2	SANTA FÉ / LUZ DE CASTRO / BOA VISTA
	5	3.1	SANTA FÉ / BELA VISTA
	6	7	V. São Pedro
	7	7.1	Jd. Millenium - V. S. Pedro
	8	7.2	S. Pedro - Cid. Jardim
	9	7.3	Jd. Kamel - Jd. Verona
	10	7.4	Jd. Ferrarezzi - Res. Suzana - V. S. Pedro
	11	5.1	Jd. Laranjeiras - V. Esperança
	12	8	V. Esperança
	13	-	Atendimento Norte



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

Sudoeste	14	4	Jd. Planalto
	15	8	Jd. Morumbi - Dental VIP
	16	11	V. Guilhermina
	17	6.1	Dist. Ind - Taboão - Dental VIP
	18	11.2	Paula Souza - Unifan - SESI
	19	-	Atendimento Sul
	20	-	Mamonal - Usina Baldim

Regionalização

NORDESTE	LESTE	NORTE	SUDOESTE
1. AFA PSICULTURA	7.0 V S Pedro	8. V Esperança	6.0 Jd Morumbi
2. AFA V KANEBO	7.1 Jd Millenium	5.1 Laranjeiras	4 Jd Planalto
2.1 Loreto	7.2 SP Cid Jardim	10. Ferrarezzi	11. V Guilhermina
3. Cachoeira das Emas - Sta Fé	7.3 Jd Kamel – Verona	17. Jd Marília	P. Souza UNIFAN Sesi
3.1 Sta Fé Bela Vista	7.4 Res Suzana - SP		D. Industrial Taboão
3.2 Sta Fé Luz de Castro - Bela Vista			Mamonal

	VIAGENS	%	KMM	%	DEM	%	IPK
NORDESTE	1.048	30%	29.130	48%	22.540	30%	0,77
LESTE	600	17%	7.050	12%	12.900	17%	1,83
NORTE	776	22%	9.286	15%	16.760	22%	1,80
SUDOESTE	1.106	31%	14.607	24%	23.672	31%	1,62
TOTAL	3.530	100%	60.074	100%	75.872	100%	1,26



Cenário atual x projetado

	Atual	Projetado	Variação
Frota	15 + 4 (reservas)	22 + 3 (reservas)	32%
Linha	20	20	0%
kmm	52.528	63.078	20%
Demanda proj. total	98.343	110.000	12%
Demanda proj. equiv	71.461	75.000	5%
IPK	1,36	1,19	-13%

Assim, sucintamente destacam-se um conjunto de diretrizes:

- I. Concepção Integrada para a Operação dos Serviços de TC Municipal.
- II. Organização da Rede de Linhas: racionalização das linhas do sistema, evitando sobreposição de itinerários;
- III. Racionalização da Operação, com o redimensionamento da oferta pelo deslocamento real da população, a fim de proporcionar mais eficiência ao sistema de TC e evitar a dispersão da frota devido ao atendimento às regiões mais periféricas da cidade. Prevê uma Rede Integrada com lógica de um Sistema Tronco- Alimentado com ponto de conexão no Terminal Carlos Bruner.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

7. PLANILHA REFERENCIAL PARA ELABORAÇÃO DE PREÇOS NA LICITAÇÃO

7.1. ORIENTAÇÕES GERAIS

O proponente deverá apresentar a memória de demonstração do Valor da Tarifa de Remuneração da Prestação do Serviço de Transporte Público Coletivo, através do preenchimento obrigatório do conjunto de tabelas padronizadas descritas nas regras e metodologia da Planilha GEIPOT (resumidas adiante) e também as abaixo explicitadas. Deverá acompanhar notas explicativas, quando couber. Nota-se que as regras a seguir (além de todas aquelas inerentes ao modelo da Planilha GEIPOT), são fornecidas para nortear a formação das propostas e, também, servirem para a formação da tarifa de referência.

Referencial

7.2. CENÁRIO 2022

Média de Passageiros transportados mensalmente = 98.343

Média de Passageiros equivalentes transportados mensalmente = 71.461

Média de quilometragem percorrida mensalmente = 52.528

IPK = 1,57

7.3. CENÁRIO PROJETADO

Projeção com base na demanda 2023 implantação de novas linhas

Média de Passageiros transportados mensalmente 110.000

Média de Passageiros equivalentes transportados mensalmente 75.000 Média

Média de quilometragem percorrida mensalmente 63.000

IPK = 1,20



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

8. DAS ESPECIFICIDADES DO OBJETO

A. DA TARIFA OPERACIONAL

O vencedor do objeto da Licitação será a empresa que dentro dos parâmetros do Termo de Referência apresentar a menor Tarifa Operacional.

O valor tarifário municipal final será estipulado pela Prefeitura Municipal de Pirassununga, à título de subsídio, entre a diferença do valor da Tarifa Operacional x Tarifa Social. O resultante deste certame será ratificado e publicizado por meio de Decreto Municipal, editado concomitantemente quando do início da prestação dos serviços, salientando que não disporá sobre qualquer matéria alheia à finalidade apresentada.

Será facultada à municipalidade, em períodos predefinidos, a adoção de tarifa promocional em dias, horários ou trajetos, a qual deverá ser publicizada por meio de Decreto expedido pelo Chefe do Poder Executivo Municipal.

B. DAS ISENÇÕES

São isentos do pagamento da tarifa conforme determina a Lei Orgânica do Município e da Constituição Federal de 1988:

- i. estudantes de escolas públicas, mediante cartão específico ou, na ausência temporária deste, documento oficial da respectiva unidade escolar, em dias úteis e horários escolares e em atividades educacionais de natureza afim;
- ii. os deficientes visuais, auditivos, físicos e mentais, com cartão específico ou, na falta deste, apresentação ao condutor do respectivo transporte do devido laudo comprobatório, assegurando-se o mesmo direito ao acompanhante nos casos em que se requer.
- iii. maiores de 65 (sessenta e cinco) anos. iv. crianças até 5 (cinco) anos de idade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

C. DA FROTA OPERACIONAL

A frota proposta é composta por 25 ônibus, sendo 22 operacionais e 3 reservas técnica, com 9 modelo básico, 8 modelo Midi ônibus e 8 modelo mini ônibus.

TIPOLOGIA	PBT	COMPRIM.	PORTAS	PAS.SENTADO	PAS.EM PÉ	CAPACIDADE	QTDE
Básico	16T	11,5 - 12,5	3	35	39	74	9
Midi ônibus	14T	9,6 - 11,5	3	33	35	68	8
Mini ônibus	9T	8,6 - 9	2	20	15	35	8

Definição conforme CTB (Código Brasileiro de Trânsito) e CONTRAN (Código Nacional de Trânsito) e NBR 15.570 ABNT.

Ônibus:

- **idade média da frota: ...10 anos**
- **características: NBR15.570/09**
- **acessível:NBR 14.002/09**
- **com ar-condicionado**

A idade máxima para veículos foi determinada e 20 anos, porém deverão apresentar laudo técnico de confiabilidade e segurança.

D. PRAZO DE CONTRATO

O Prazo do objeto é de 15 (quinze) anos, a contar a partir da Ordem de Serviço.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

E. DA RELAÇÃO TRABALHISTA

O contratado, prezando pelas boas práticas de relação trabalhista, deverá arcar por sua conta única e exclusiva, para devida execução deste contrato, com todas as despesas, dentre outras de sua obrigação:

- i. com pessoal, utilizada em todas as atividades que constituem o objeto deste contrato, principalmente salários e encargos;
- ii. relativas à legislação trabalhista e previdenciária em vigor, bem como o pagamento de quaisquer adicionais que sejam ou venham a ser devidos ao seu pessoal, por força de lei ou convenção coletiva de trabalho;
- iii. concernentes ao fornecimento de uniformes, EPIs e EPCs.

F. DO PAGAMENTO DA TARIFA, DA BILHETAGEM ELETRÔNICA E DO GPS

Além de possibilitar meios para pagamento da tarifa em espécie, todos os veículos deverão ter bilhetagem eletrônica, conectados à central de inteligência instalada na Cidade Inteligente (Prefeitura Municipal de Pirassununga), ou outro espaço designado pelo Poder Executivo, sendo todo ou qualquer custo suportado pelo contratado.

G. DO SISTEMA DE CIRCULAÇÃO E INTEGRAÇÃO

Está garantida a tarifa única e a integração tarifária com o serviço de bilhetagem eletrônica e biometria em 100% da frota de veículos.

O usuário fará jus ao direito à integração plena pelo período de até 02 (duas) horas, desde que se utilizando de smartcard de transporte, ainda que ressaltando os casos de utilização da mesma linha para ida e volta. Ao contratado, caberá promover permanentemente campanhas informativas e educativas, a começar do primeiro mês de operação, através, principalmente, da internet e das mídias sociais, que alcancem abrangentemente a população, quanto ao funcionamento do serviço de transporte público, em especial quanto aos números de identificação das linhas, à utilização de aplicativos, integração e grade de horários dos coletivos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

A requerimento do Município ou do contratado, demonstrada a necessidade técnica e operacional para otimização dos serviços, dever-se-ão adotar as medidas de alterações nos horários, linhas, itinerários e equipamentos, em benefício do usuário, por meio de ato normativo próprio do Poder Executivo, ressalvando-se a garantia do direito à compensação econômico-financeira em razão das mudanças propostas pelo Município, caso assim reste devidamente demonstrado em procedimento próprio o qual deverá ser apensado a este após finalizado.

H. DA SUJEIÇÃO AO PROCESSO DE FISCALIZAÇÃO COM O DEVER DE FORNECER INFORMAÇÕES DO SERVIÇO

O contratado deverá fornecer ao Município todos os dados relativos às receitas e às despesas mensais em relatório documentado de natureza técnico-contábil, relacionado com as obrigações da empresa perante a previdência social, circunstanciado e detalhado, firmado por profissional de contabilidade, podendo ser doravante solicitado pelo Município comprovação por documentos conforme demanda fiscalizatória.

O contratado deverá fornecer, desde o início de sua operação, a instalação de equipamentos, por meio de comodato ou de doação, de forma a permitir a implantação de Centro de Controle e Operação (CCO) em dependências da Prefeitura Municipal de Pirassununga, custeada pela própria empresa, tanto de software e hardware e demais equipamentos necessários, que possibilitem a fiscalização e o acompanhamento em tempo real dos serviços por servidores públicos municipais devidamente designados, disponibilizando dados diários de:

- i. itinerários e horários por linha;
- ii. quilometragem por linha e total;
- iii. número de pagantes por linha e total;
- iv. número de gratuidades por linha e total;
- v. arrecadação por linha e total.

A existência de eventual defeito intrínseco nos equipamentos supramencionados deverá ser comunicada pelo Município para ser resolvido pela empresa prestadora de



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

serviço de transporte público coletivo no prazo de até 03 (três) dias úteis a partir da comunicação.

O contratado deverá encaminhar mensalmente relatório circunstanciado das atividades desenvolvidas com sugestões para o aperfeiçoamento dos serviços, que dependam da anuência do Município, tais como expansão dos serviços, criação ou alteração de linhas e outras medidas operacionais.

I. DAS LINHAS, HORÁRIOS E ITINERÁRIOS

Externa-se que, conforme o ANEXO I, o quantitativo de 20 (vinte linhas), cujos horários e itinerários em otimização ao atendimento a todos os usuários munícipes e turistas, serão identificadas didaticamente por meio de Numeração em letreiros adequados.

J. DOS PONTOS DE RECARGA DO SMARTCARD DE TRANSPORTE

O contratado deverá montar e custear, no prazo de até 60 (sessenta dias) da assinatura do contrato, pontos de recarga e compra de crédito dos smartcards de transporte.

**K. DA LIMPEZA E MANUTENÇÃO DO TERMINAL CARLOS BRUNER /
RODOVIÁRIA**

Será de responsabilidade do contratado a limpeza diária, pelo menos em dois turnos, do Terminal Carlos Bruner / Rodoviária e a sua manutenção, localizada no Centro da cidade, inclusive com a reposição dos insumos utilizados nos banheiros instalados no referido terminal rodoviário, como papel higiênico, papel toalha, sabonete líquido e álcool gel 70%.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

L. DAS PENALIDADES

Pela inobservância parcial das obrigações previstas na legislação em vigor e, em especial, das previstas no contrato, o Poder Público contratante poderá, de acordo com a natureza da infração, aplicar ao contratado, além daquelas sanções e consequências previstas em lei, as seguintes:

- i. Advertência: referem-se a falhas primárias que não afetam o conforto ou a segurança dos usuários.
- ii. Multas: sanções pecuniárias definidas conforme sua gravidade, que se classificam em:
 - a. Multa por infração de natureza Leve: valor de 100 (cem) vezes o valor da tarifa do transporte coletivo, por desobediência a determinações do Poder Público ou por descumprimento dos parâmetros operacionais estabelecidos, que não afetem a segurança dos usuários, e ainda por reincidência na penalidade “advertência”;
 - b. Multa por infração de natureza Média: valor de 200 (duzentas) vezes o valor da tarifa do transporte coletivo, por desobediência às determinações do Poder Público que possam colocar em risco a segurança dos usuários; por descumprimento de obrigações contratuais e regimentais; por deficiência na prestação dos serviços, como a supressão de horários; por operação deliberada causando transtornos ao trânsito do Município; e ainda por reincidência na penalidade prevista no subitem “a”;
 - c. Multa por infração de natureza Grave: valor de 300 (trezentas) vezes o valor da tarifa do transporte coletivo, por atitudes que coloquem em risco a continuidade da prestação dos serviços; por cobranças de tarifas diferentes das autorizadas; por não aceitação de bilhetes eletrônicos; por redução da frota vinculada ao serviço ou redução de linhas sem autorização do Poder Público; e /ou ainda por reincidência na penalidade prevista no subitem “b”;



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

- d. Em caso de dano sem devida cobertura de seguro de responsabilidade civil, o contratado sujeitar-se-á a multa específica no valor equivalente ao total apurado do dano, acrescido do valor constante do subitem “c”, majorado em 100 (cem) vezes por ocorrência; “e”. Situação que incorra na paralisação injustificada dos serviços de transporte público coletivo sujeitará ao contratado multa específica no valor constante do subitem “c” majorado em 250 (duzentas e cinquenta) vezes por dia de paralisação;
- iii. Retirada do veículo da operação: a apreensão de veículo ocorrerá, cumulativamente com outras sanções, quando a contratada descumprir a orientação escrita de retirada de circulação do mesmo, por razões mecânicas ou administrativas;
- iv. Apreensão de veículo;
- v. Intervenção temporária nos serviços.

Em todos os casos, será garantida a ampla defesa e o contraditório ao contratado, na formada lei.

A aplicação das penalidades previstas neste contrato dar-se-á sem prejuízo da responsabilidade regulamentar, administrativa, civil ou criminal.

A autuação não desobriga o contratado de corrigir a falta que lhe deu origem.

As punições às infrações mencionadas no presente instrumento serão precedidas de notificação do Poder Público, via correios e/ou e-mail de finalidade estritamente institucional, ao contratado, o qual terá o prazo de até 10 (dez) dias úteis para apresentação de defesa.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

I. ANEXO I.I

CENTRAL DE CONTROLE OPERACIONAL - CCO

1. INTRODUÇÃO

Este anexo apresenta as especificações mínimas do sistema de vídeo monitoramento de veículos, terminais, estações e sistema viário para os serviços de transporte público urbano (TPU) da cidade de Pirassununga.

2. OBJETIVO

Visando a melhoria contínua dos serviços de transporte público urbano (TPU), considerando a necessidade de assegurar aos usuários à adequada prestação dos serviços, a segurança nos veículos, terminal e sistema viário, a preservação dos equipamentos e infraestrutura disponibilizada à concessionária, bem como a implantação e operacionalização da Central de Controle Operacional – CCO, foi desenvolvido o presente anexo que estabelece as especificações mínimas dos sistemas integrantes abaixo descritos, a serem implantados pela concessionária, no prazo e condições estabelecidas neste Termo Aditivo.

3. ESTRUTURAS DE CONTROLE

O controle operacional dos serviços objeto deste aditivo será realizado, em princípio, a partir de duas estruturas de controle, que poderão ser funcionalmente integradas. A segregação do controle operacional em duas estruturas será feita para melhor alinhar os tipos de estratégias operacionais necessárias para operar os serviços, organizados de acordo com os contextos operacionais.

Dessa forma, deverão existir duas estruturas de controle, uma para o concessionário do transporte público urbano (TPU) e outra ao Órgão Gestor de Transporte Público (Poder público concedente dos serviços de transporte público urbano vinculado à Secretaria de Transportes e Vias Públicas do Município de Pirassununga).

A operação das duas centrais, todavia, deverá obedecer a alguns padrões comuns, quanto ao fornecimento de informações ao usuário, tratamento de situações emergenciais,



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

registros e disponibilização de informações operacionais à Órgão Gestor de transporte público (Poder público concedente dos serviços de transporte público urbano), dentre outros aspectos.

Além dessas características comuns quanto à sua formatação operacional, as duas centrais deverão ser integradas, no sentido de haver a possibilidade de operação de estratégias comuns, em especial na operação dos serviços de transporte público urbano (TPU).

4. DEFINIÇÕES

A Central de Controle Operacional – CCO é o local físico e lógico onde são efetuados a Supervisão e o Controle Operacional de todos os aspectos envolvidos na operação dos serviços de transporte de passageiros, incluindo a movimentação da frota, o comportamento da demanda, a segurança dos passageiros e dos equipamentos urbanos de transporte, dentre outros. O trabalho da CCO se materializa através de sistemas aplicativos que oferecem módulos de planejamento, controle e monitoramento da operação, que serão executados a partir de estações de trabalho, cada qual dedicada a um tema específico e vinculadas a uma supervisão geral. dos seguintes sistemas:

5. SISTEMA AUTOMATIZADO DE CONTROLE DE OFERTA

Sistema Automatizado de Controle de Oferta, que é o sistema de informações capaz de fornecer as informações de localização e condições de operação, em tempo real, da frota utilizada pela concessionária, além de armazenar dados históricos da operação diária para análises “off-line” do comportamento da frota durante a operação, possibilitando a comparação da programação nas Ordens de Serviços Operacionais com a operação efetivamente realizada.

- Para os fins relacionados à gestão do controle, nos aspectos que envolvem a apuração de indicadores de qualidade, as informações coletadas no sistema de controle de oferta serão submetidas à uma matriz de responsabilidades que aloca os fatores que podem gerar desconformidade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

- A matriz de responsabilidades aloca os fatores de acordo com o controle que o concessionário tenha sobre cada um deles, destacando-se os principais:
 - Fatores sobre os quais o concessionário não tem controle e gestão:
 - Velocidade do viário, em especial o viário compartilhado com o transporte individual
 - Disponibilidade do serviço de telefonia móvel para a captura e transmissão em tempo real das informações ao sistema de controle.
 - Fatores sobre os quais o concessionário tem controle e gestão:
 - Disponibilização da frota operacional em quantidade suficiente para atendimento da oferta programada, dentro das premissas adotadas na programação.
 - Manutenção dos equipamentos de captura das informações operacionais.

- A avaliação da conformidade da oferta real em relação à programada geraria dois tipos de indicador: (i) um que mede o cumprimento da programação sem considerar a responsabilidade sobre os fatores geradores de eventual descumprimento, para fins de eventuais ajustes na programação e (ii) outro que ajusta o eventual descumprimento aos fatores geradores, para fins de eventuais penalizações contratuais.

6. SISTEMA DE CONTROLE DE DEMANDA

Sistema de controle de demanda, composto pelo registro de utilização dos serviços pelo usuário, com detalhamento de horários, sentido da viagem, veículo e modalidade de pagamento da tarifa.

7. ESPECIFICAÇÕES

A Central de Controle Operacional – CCO deve concentrar as informações de operação e monitoramentos realizados via Sistema Automatizado de Controle de Oferta, Sistema de Monitoramento Sistema de Monitoramento de Veículos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

8. DOS HORÁRIOS DE MONITORAMENTO

Durante todo o período de operação comercial.

9. DA IMPLANTAÇÃO

A concessionária deverá submeter à aprovação do Órgão Gestor de transporte público em até 70 dias (setenta dias) da assinatura do contrato o projeto executivo de implantação da Central de Controle Operacional (CCO), incluindo as estruturas físicas, os sistemas e as normas e procedimentos a serem utilizadas, em especial as que gerem interface com o Órgão Gestor de Transporte Público, com destaque, nesse caso, para os processos de disponibilização de acesso ao Órgão Gestor de Transporte Público.

A CCO deve abranger todos os serviços objeto deste aditivo contratual.

O projeto executivo deverá contemplar o plano de implantação, incluindo a fase destinada a testes e ajustes e o devido acompanhamento do cronograma pelo Órgão Gestor de Transporte Público.

A implantação final da CCO deverá ocorrer em até 1 ano da assinatura do presente Termo Aditivo.

10. DO ACOMPANHAMENTO E APROVAÇÃO DO SISTEMA PELO PODER CONCEDENTE.

O Órgão Gestor de transporte público acompanhará todas as fases de implantação da infraestrutura e dos sistemas da CCO, desde o início do projeto até a aceitação final.

11. DOS DESEMBOLSOS FINANCEIROS DO SISTEMA

Todos os gastos referentes aos sistemas (investimentos, custos operacionais, testes, manutenção, entre outros), correrão por conta da Concessionária e farão parte do Plano de Investimento e do fluxo de caixa correspondentes deste Termo Aditivo, sem qualquer ônus para o Poder Concedente.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

II. ANEXO I. II

DISTRIBUIÇÃO DA FROTA POR LINHA PROPOSTA

	N°	NOMENCLATURA DA LINHA	Extensão (km)	viagens				kmm				
				semana	sábado	domingo	mês	semana	sábado	domingo	mês	
Nordeste	1	1 AFA VIA - PISCULTURA	38,96	6	3	2	152	5.143	468	312	5.922	
	2	2 AFA VIA - LORETO	39,80	6	3	2		0	0	0	0	
	3	3 CACHOEIRA DE EMAS (STA FÉ / BELA VISTA)	26,90	28	16	10	720	16.570	1.722	1.076	19.368	
	4	3.2 SANTA FÉ / LUZ DE CASTRO / BOA VISTA	22,29	3				66	1.471	0	0	1.471
	5	3.1 SANTA FÉ / BELA VISTA	21,54	5				110	2.369	0	0	2.369
Leste	6	7 V. São Pedro	10,61	9	8	5	250	2.101	340	212	2.653	
	7	7.1 Jd. Millenium - V. S. Pedro	14,41	1				22	317	0	0	317
	8	7.2 S.Pedro - Cid. Jardim	12,43	6	0	0	132	1.641	0	0	1.641	
	9	7.3 Jd. Kamel - Jd. Verona	13,05	4				88	1.148	0	0	1.148
	10	7.4 Jd. Ferrarezzi - Res. Suzana - V. S. Pedro	11,96	4	3	2	108	1.052	144	96	1.292	
Norte	11	5.1 Jd. Larangeiras - V. Esperança	11,95	19	6	6	466	4.995	287	287	5.569	
	12	8 V. Esperança	8,75	7	0	0	154	1.348	0	0	1.348	
	13	Atendimento Norte	15,19	6	4	2	156	2.005	243	122	2.370	
Sudoeste	14	4 Jd. Planalto	14,13	6	4		148	1.865	226	0	2.091	
	15	8 Jd. Morumbi	15,27	13	10	10	366	4.367	611	611	5.589	
	16	11 V. Guilhermina	7,93	6	2		140	1.047	63	0	1.110	
	17	6.1 Dist. Ind - Taboão - Dental VIP	7,23	3	3	3	90	477	87	87	651	
	18	11.2 Paula Souza - Unifan - SESI	6,58	6				132	869	0	0	869
	19	Atendimento Sul	20,34	6	4	2	156	2.685	325	163	3.173	
	20	Mamonal - Usina Baldim	15,20	3	2	0	74	1.003	122	0	1.125	
				147	68	44	3.530	52.474	4.636	2.964	60.074	
									km oc (5%)	3.004		
									kmm tot	63.078		

	N°	NOMENCLATURA DA LINHA	Extensão (km)	projeção de demanda				IPK			
				semana	sábado	domingo	mês	semana	sábado	domingo	mês
Nordeste	1	1 AFA VIA - PISCULTURA	38,96	2.904	228	128	3.260	0,56			0,55
	2	2 AFA VIA - LORETO	39,80	0	0	0	0				
	3	3 CACHOEIRA DE EMAS (STA FÉ / BELA VISTA)	26,90	13.552	1.216	640	15.408	0,82	0,71	0,59	0,80
	4	3.2 SANTA FÉ / LUZ DE CASTRO / BOA VISTA	22,29	1.452	0	0	1.452	0,99			0,99
	5	3.1 SANTA FÉ / BELA VISTA	21,54	2.420	0	0	2.420	1,02			1,02
Leste	6	7 V. São Pedro	10,61	4.356	608	320	5.284	2,07	1,79	1,51	1,99
	7	7.1 Jd. Millenium - V. S. Pedro	14,41	484	0	0	484	1,53			1,53
	8	7.2 S.Pedro - Cid. Jardim	12,43	2.904	0	0	2.904	1,77			1,77
	9	7.3 Jd. Kamel - Jd. Verona	13,05	1.936	0	0	1.936	1,69			1,69
	10	7.4 Jd. Ferrarezzi - Res. Suzana - V. S. Pedro	11,96	1.936	228	128	2.292	1,84	1,59		1,77
Norte	11	5.1 Jd. Larangeiras - V. Esperança	11,95	9.196	456	384	10.036	1,84	1,59	1,34	1,80
	12	8 V. Esperança	8,75	3.388	0	0	3.388	2,51			2,51
	13	Atendimento Norte	15,19	2.904	304	128	3.336	1,45	1,25	1,05	1,41
Sudoeste	14	4 Jd. Planalto	14,13	2.904	304	0	3.208	1,56	1,34		1,53
	15	8 Jd. Morumbi	15,27	6.292	760	640	7.692	1,44	1,24	1,05	1,38
	16	11 V. Guilhermina	7,93	2.904	152	0	3.056	2,77	2,40		2,75
	17	6.1 Dist. Ind - Taboão - Dental VIP	7,23	1.452	228	192	1.872	3,04			2,88
	18	11.2 Paula Souza - Unifan - SESI	6,58	2.904	0	0	2.904	3,34			3,34
	19	Atendimento Sul	20,34	2.904	304	128	3.336	1,08	0,93	0,79	1,05
	20	Mamonal - Usina Baldim	15,20	1.452	152	0	1.604	1,45			1,43
				68.244	4.940	2.688	75.872	0,00	1,07	0,91	1,20



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

III. ANEXO I.III

ESPECIFICAÇÃO PARA FROTA

TIPOLOGIA	PBT	COMPRIM.	PORTAS	PAS.SENTADO	PAS.EM PÉ	CAPACIDADE	QTDE
Básico	16T	11,5 - 12,5	3	35	39	74	9
Midi ônibus	14T	9,6 - 11,5	3	33	35	68	8
Mini ônibus	9T	8,6 - 9	2	20	15	35	8

Definição conforme CTB (Código Brasileiro de Trânsito) e CONTRAN (Código Nacional de Trânsito) e NBR 15.570 ABNT.

Ônibus:

- **idade média da frota: ...10 anos**
- **características: NBR15.570/09**
- **acessível:NBR 14.002/09**
- **com ar-condicionado**

A idade máxima para veículos foi determinada em 20 anos, porém deverão apresentar laudo técnico de confiabilidade e segurança.

O Anexo VI deste Edital, nos itens VI.I e VI.II, apresenta Descritivo técnico dos veículos, com base no Código de Trânsito Brasileiro, Código Nacional de Trânsito e Norma ISO/ABNT nº 15.570 e ISO/ABNT nº 14.002/09 que caracteriza as plataformas de elevação para garantia de acessibilidade as pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzidas, de forma a preservar a universalidade dos serviços.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

IV. ANEXO I.IV

ESPECIFICAÇÃO DE LAYOUT:

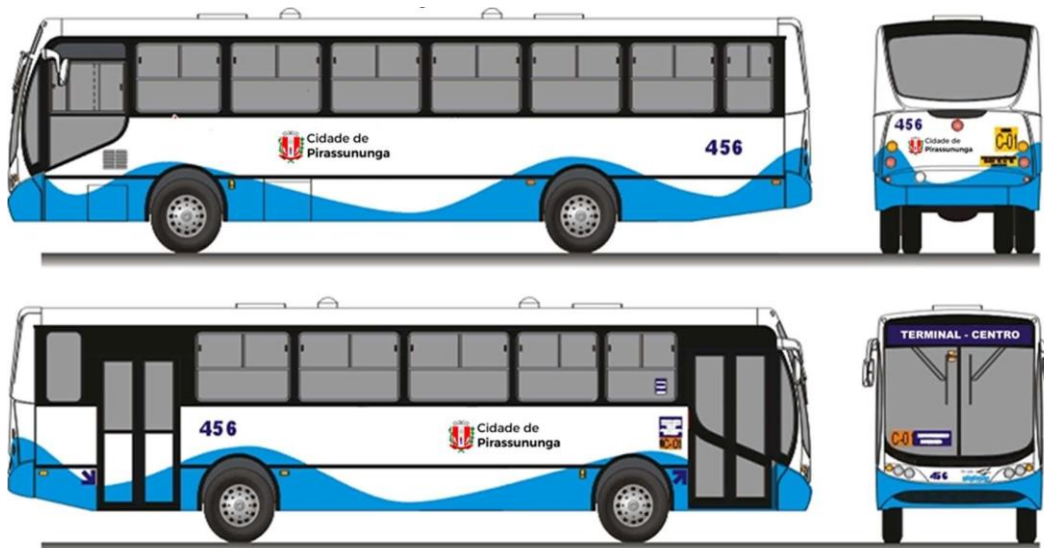


Imagem 06: Layout a ser adotado nos ônibus que entrarão em operação



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

V. ANEXO I.V

ESPECIFICAÇÃO DA GARAGEM

Entende-se como Garagem, o terreno ou área de uso específico para estacionamento e guarda dos veículos da frota, oficina de manutenção e serviços complementares destinados ao apoio ao transporte coletivo.

No aspecto construtivo os projetos e instalações devem estar de conformidade com as posturas e regulamentações do município de Pirassununga e atendidas as demais exigências legais pertinentes. Deve ser dado tratamento adequado ao layout e as instalações, de modo a evitar transtornos de ruído, gases e dejetos às áreas circunvizinhas.

A garagem deve ser exclusiva para o Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros e ser dotada de todos os requisitos a seguir mencionados:

Localização no Município de Pirassununga, sugere-se que seja estrategicamente localizado em relação aos pontos iniciais das linhas, para atenuar as quilometragens ociosas.

O formato do terreno deverá ser o mais regular possível, preferencialmente retangular ou quadrado e deve permitir a elaboração de layout que permita a sequência natural das atividades operacionais.

A topografia deve ser a mais plana possível, os desníveis devem ser compensados em patamares e as cotas mais baixas devem ser superiores à rede pública de drenagem.

Áreas pavimentadas, sendo o pátio revestido com blocos de concreto intertravados, paralelepípedos, asfalto ou concreto.

Área fechada, de modo que o acesso ou saída dos veículos ocorra apenas por um portão, formada de espaços com as seguintes destinações específicas:

- a) Estacionamento privativo com área capaz de abrigar todos os veículos componentes da frota;
- b) Inspeção e lubrificação da frota, dotado de, no mínimo, valeta ou elevador para ônibus, com pontos de energia elétrica na valeta e bancada;
- c) Manutenção mecânica, elétrica, funilaria, pintura, borracharia, fermentaria, em área coberta;
- d) Almojarifado, com área coberta e fechada;



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

- e) Abastecimento dos veículos dotado de bomba de combustível com marcador de vazão, em área coberta e tanque(s) de reserva de óleo diesel, com capacidade para atender a frota;
- f) Serviços de plantão e reserva para condutores, em área coberta;
- g) Atividades de lavagem dotado de lavador automático, limpeza e higienização, com toda segurança ao meio ambiente;
- h) Portaria de veículo (local próprio de entrada e saída de veículos, provido de portão e instalações para controle de movimentação da frota), e de pessoal (local destinado a entrada e saída de funcionários da operadora e outros autorizados);
- i) Instalações de sanitários, vestiários e refeitórios para funcionários;
- j) Áreas específicas para serviços administrativos (registros e controle de pessoal, estatísticas dos serviços, contabilidade, vigilância, sistema de telefonia e recebedoria);
- k) Área para a fiscalização da Prefeitura Municipal, dotada de ponto de ramal telefônico, incluindo área específica para captação eletrônica de dados (bilhetagem eletrônica);
- l) Área mínima de pátio de estacionamento e manobra, compreendendo oficina, almoxarifado, lavador de ônibus, abastecimento e áreas administrativas, correspondente a 90 m² (noventa metros quadrados) por veículo - Manual da SP-TRANS.
- m) Área para atendimento ao público usuário, informações e comercialização de meios de pagamento.

O Anexo VI deste Edital, no itens VI.IV, apresenta as especificações detalhadas da Garagem.

A Licitante deverá apresentar, por ocasião da entrega da documentação técnica, planta esquemática da garagem, contendo a localização, sob escalas e legendas, de todos os espaços instalações e serviços mencionados.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

V.I. ANEXO I.VI

CÁLCULO TARIFA

Aplicação da tabela Geipot para definição tarifária em Pirassununga.

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA						
	RS/v./mês	RS/mês	RS/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			2,1561	68,2277	37,2560	35,0206
Lubrificantes			0,3235	10,2368	5,5898	5,2545
Rodagem			0,1354	4,2855	2,3401	2,1997
Peças e Acessórios			0,5451	17,2500	9,4194	8,8542
Custo Variável Total			3,1602	100,00	54,61	51,33
Depreciação	751,89	18.045,28	0,1552	5,91	2,68	2,52
Veículos	698,89	16.773,28	0,1442	5,49	2,49	2,34
Máq. Inst. e Equipamentos	53,00	1.272,00	0,0109	0,42	0,19	0,18
Remuneração	1.047,01	25.128,31	0,2161	8,22	3,73	3,51
Veículos	676,01	16.224,31	0,1395	5,31	2,41	2,27
Máq. Inst. e Equipamentos	212,00	5.088,00	0,0438	1,67	0,76	0,71
Almoxarifado	159,00	3.816,00	0,0328	1,25	0,57	0,53
Despesas com Pessoal	9.765,06	205.066,24	1,7634	67,12	30,47	28,64
Operação	8.068,10	169.430,20	1,4569	55,46	25,17	23,66
Manutenção	968,17	20.331,62	0,1748	6,65	3,02	2,84
Administrativo	645,45	13.554,42	0,1166	4,44	2,01	1,89
Benefícios	83,33	1.750,00	0,0150	0,57	0,26	0,24
Remuneração Diretoria	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Despesas Administrativas	2.386,47	57.275,24	0,4925	18,75	8,51	8,00
Gerais	1.749,00	41.976,00	0,3610	13,74	6,24	5,86
Seguro Resp. Civil	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Seguro Obrigatório	12,07	289,72	0,0025	0,09	0,04	0,04
IPVA	0,40	9,52	0,0001	0,00	0,00	0,00
SBE, GPS e Câmeras	625,00	15.000,00	0,1290	4,91	2,23	2,10
Custo Fixo Total	13.950,43	305.515,08	2,6271	100,00	45,39	42,67
Custo Total					100,00	94,00
Custo Total c/Tributos			6,1567			6,00

Para fins do fornecimento de informações objetivas, deu-se o devido aproveitamento do Cálculo da Tarifa apresentado através da Planilha GEIPOT 30/05/2023 contida no Termo de Referência promovido nos termos do Processo Administrativo nº 1513/2022, realizado pela empresa URBA DESIGN PARA CIDADES LTDA.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

Considerando a variação do IPCA de maio de 2023 até junho de 2024 de 1,041% o Custo Total c/ Tributos atualizado é **R\$ 6,41/km** e o Custo Mensal é **R\$317.735,00**.

Tarifa de Pirassununga – Projeção de Possível Subsídio Mensal – JUNHO 2024		
Frota considerada		
25 carros, sendo 22 operacionais e 3 reservas, composta de 8 microônibus e 17 entre básicos e micrões cujo preços são muito próximos.		
A idade máxima foi limitada em 20 anos		
A idade média para efeito de cálculo pela planilha GEIPOT foi de 10 anos		
A demanda estimada segundo orientação da Secretaria de Planejamento é de 110 mil pessoas transportadas para 75.750 mil passageiros equivalentes.		
A quilometragem mensal projetada de 63.054 Km, segundo perspectivas da Secretaria de Planejamento		
Aplicando estes dados na planilha GEIPOT 30/05/2023 corrigida pelo IPCA :		
Custo Mensal	R\$317.735,00	
Custo por veículo	R\$12.709,40	
IPK projetado		1,2
R\$/km segunda planilha projetada		R\$ 6,41
Tarifa técnica		R\$ 5,32
Subsídio Estimado		
Para Tarifa de	R\$ 3,20	
	R\$ 3,50	
	R\$ 3,75	
	R\$ 4,00	
	R\$ 4,20	Respectivamente:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

Referência	Arrecadação	Custo Mensal	Subsídio Mensal
05	242.400,00	317.735,00	75.335,60
04	265.125,00	317.735,00	52.610,00
03	284.062,50	317.735,00	33.673,10
02	303.000,00	317.735,00	14.735,00
01	318.150,00	317.735,00	--- 0,00 ---

OBS.: 1) Para efeito de Cálculo de Subsídio, foi adotado a Referência 02, onde o Subsídio Mensal é 14.734,00, arredondando para R\$ 15.000,00, decorrente da aplicação da Tarifa social de R\$ 4,00. Desta forma o Custo Mensal – Arrecadação = Subsídio Mensal.

2) As variações mensais, referente entre custo e arrecadação, serão aferidas anualmente quando do reajuste do contrato.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

VI. ANEXO I.VII

DISTRIBUIÇÃO DE PONTOS POR LINHA E HORÁRIOS LINHAS DE TRANSPORTE PÚBLICO (PIRASSUNUNGA)

Nordeste	1	AFA VIA - LORETO
	2	AFA
	3	CACHOEIRA DE EMAS (STA FÉ / BELA VISTA)
	4	SANTA FÉ / LUZ DE CASTRO / BOA VISTA
	5	SANTA FÉ / BELA VISTA

Leste	6	V. São Pedro
	7	Jd. Millenium - V. S. Pedro
	8	S.Pedro - Cid. Jardim
	9	Jd. Kamel - Jd. Verona
	10	Jd. Ferrarezi – Jd. Veneza

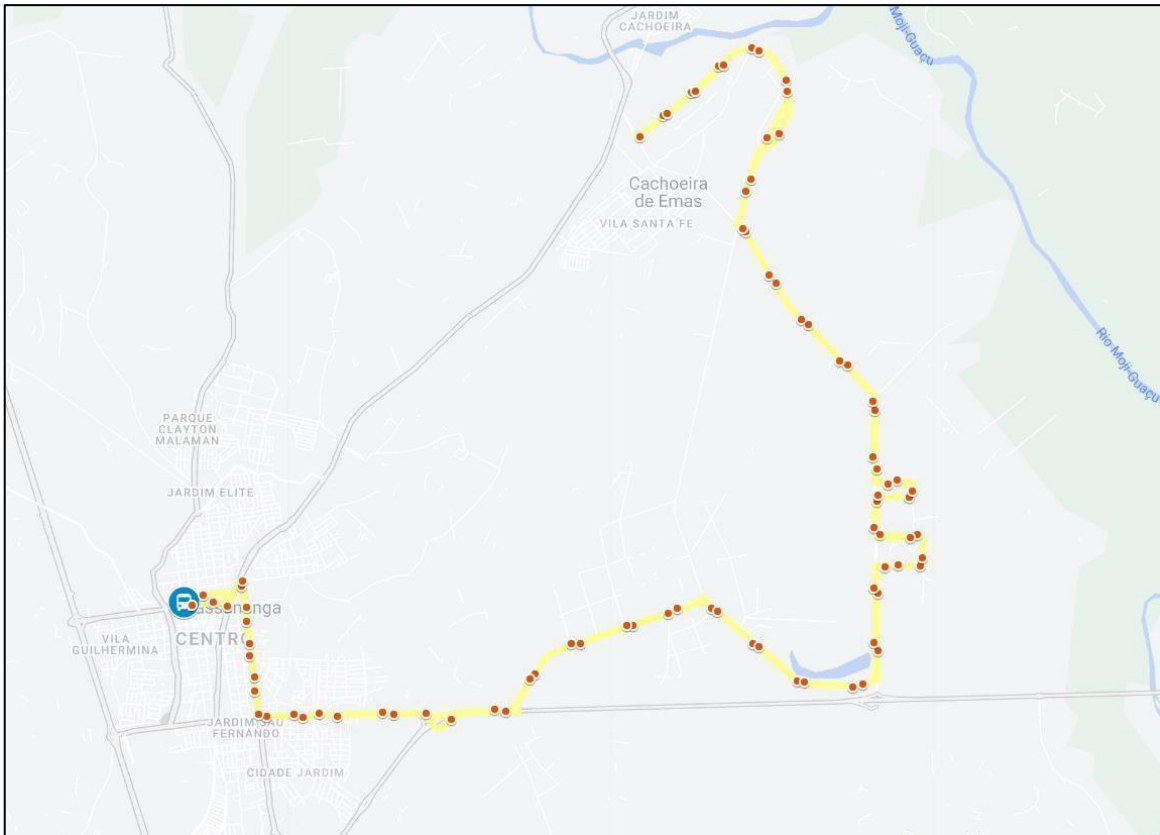
Norte	11	Jd. Larangeiras - V. Esperança
	12	V. Esperança
	13	Atendimento Norte

Sudoeste	14	Jd. Planalto
	15	Jd. Morumbi
	16	V. Guilhermina
	17	Dist. Ind - Taboão - Dental VIP
	18	Paula Souza - Unifan - SESI
	19	Atendimento Sul
	20	Mamonal - Usina Baldim



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

1) AFA - LORETO

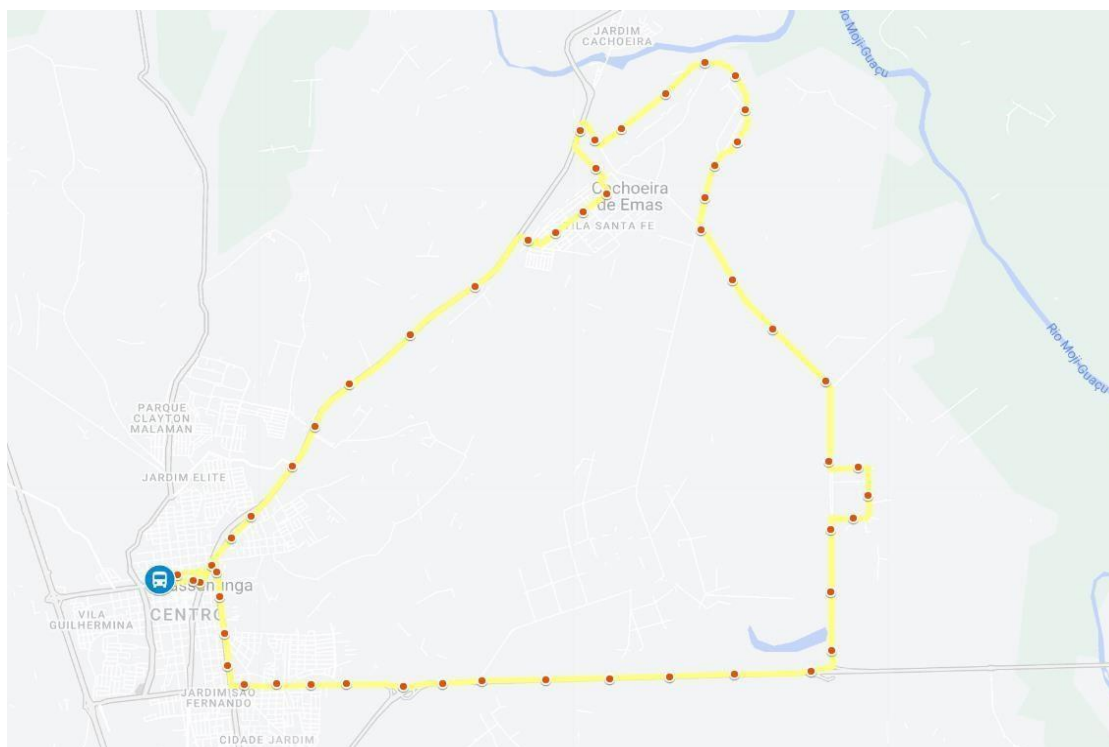


AFA VIA - LORETO
semana sábado domingo

06:30
13:30
21:15



2) AFA (PSICULTURA)



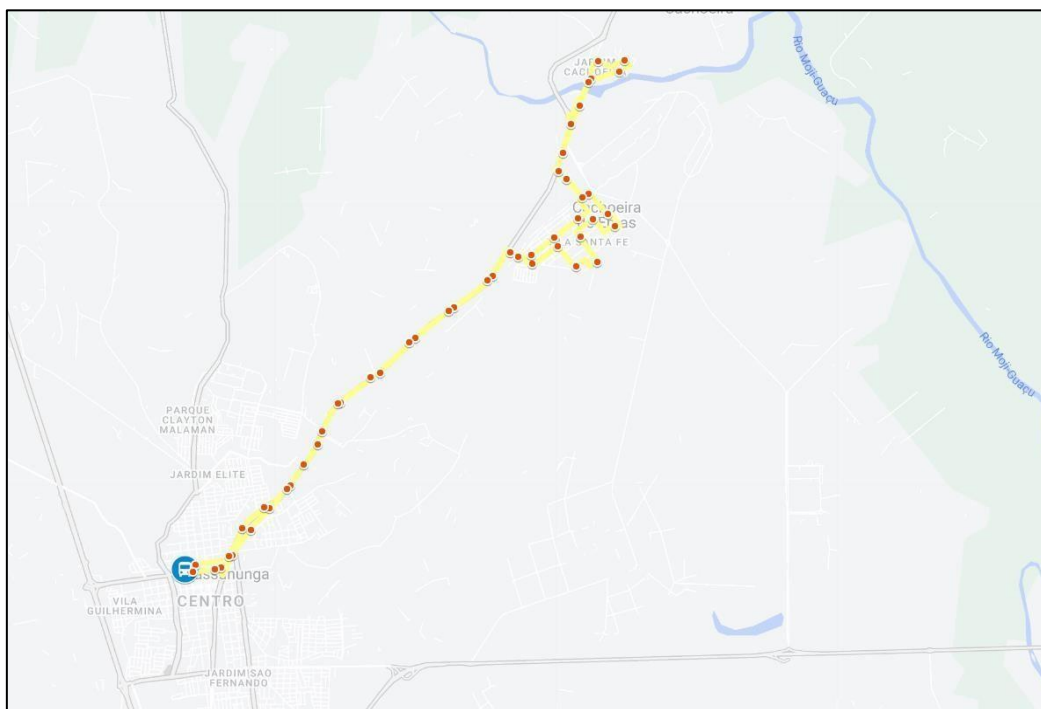
AFA VIA - PSICULTURA
semana sábado domingo

05:35	06:00	06:00
07:05	12:00	12:15
11:00	17:30	
12:15		
15:55		
17:30		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

3) CACHOEIRA DE EMAS - SANTA FÉ



CACHOEIRA DE EMAS (STA FÉ / BELA VISTA)

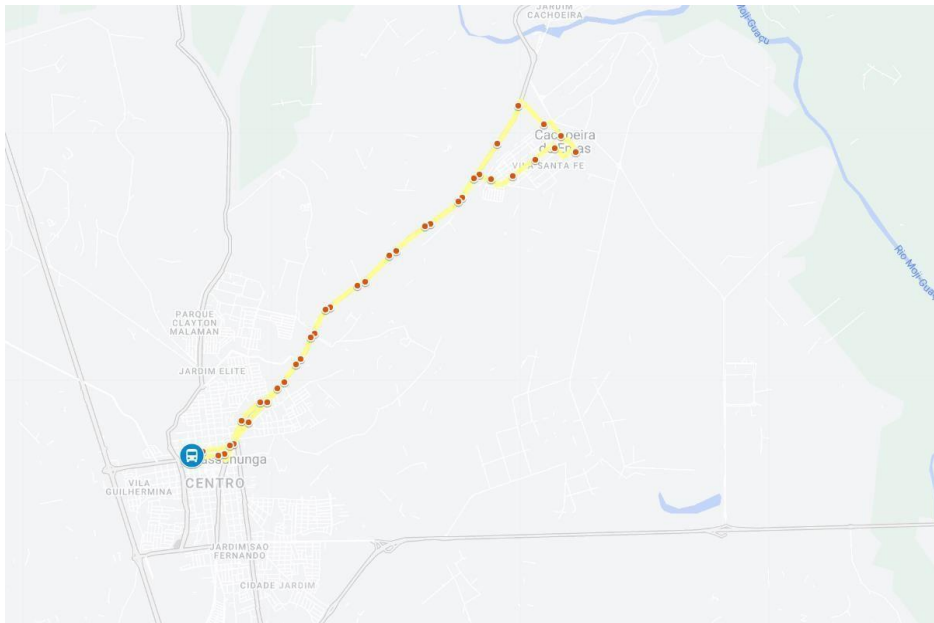
semana sábado domingo

1	04:40	06:00	06:00
2	05:35	07:00	07:00
3	06:30	08:00	08:00
4	07:00	09:00	10:00
5	07:30	10:30	12:00
6	08:00	11:30	16:00
7	08:30	12:30	18:30
8	09:00	13:30	19:30
9	09:30	14:30	21:30
10	10:30	15:30	23:10
11	11:00	16:30	
12	12:00	17:30	
13	12:30	18:30	
14	13:00	19:30	
15	13:00	21:30	
17	14:00	23:10	
18	14:30		
19	15:00		
20	16:00		
21	16:30		
22	17:00		
23	17:30		
24	18:00		
25	18:30		
26	19:30		
27	21:15		
28	23:10		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

4) SANTA FÉ – BELA VISTA



SANTA FÉ / BELA VISTA
semana sábado domingo

06:30

07:30

12:00

17:00

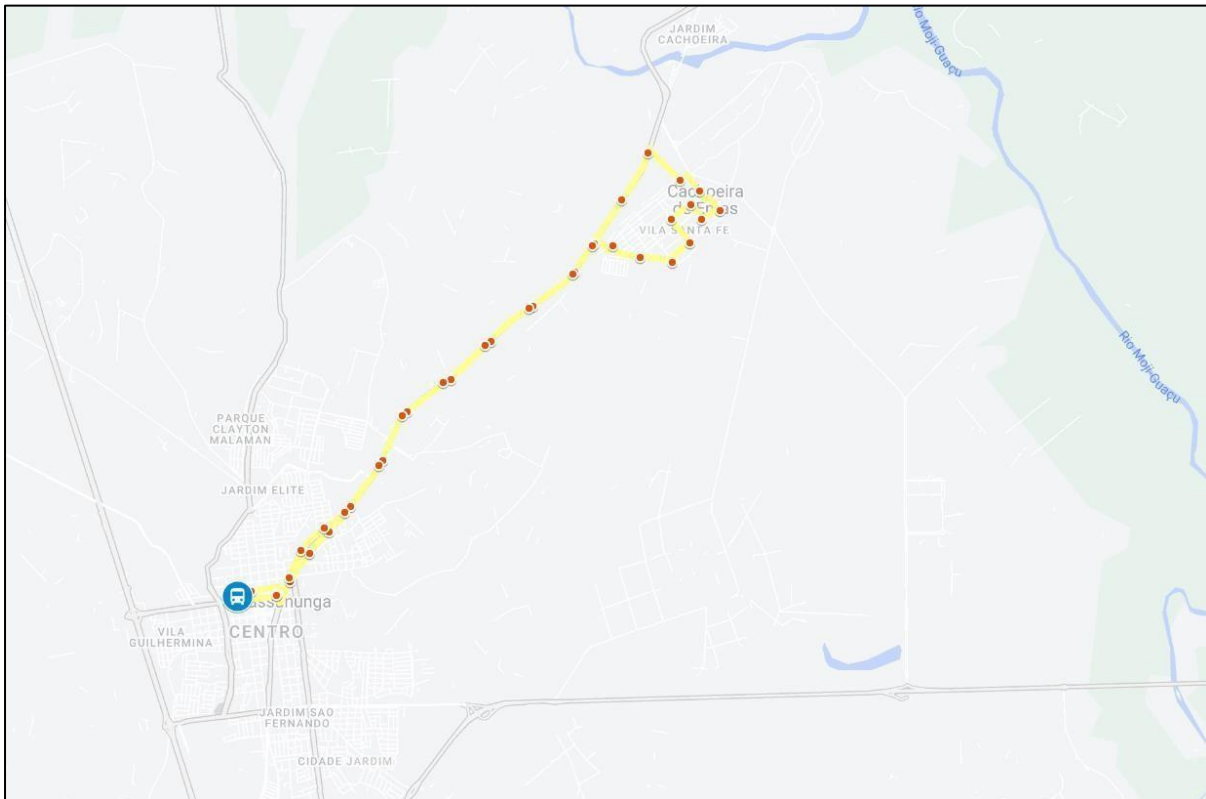
19:00

21:15



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

5) SANTA FÉ – LUZ DE CASTRO – BELA VISTA



SANTA FÉ / LUZ DE CASTRO / BOA VISTA
semana sábado domingo

06:30

12:00

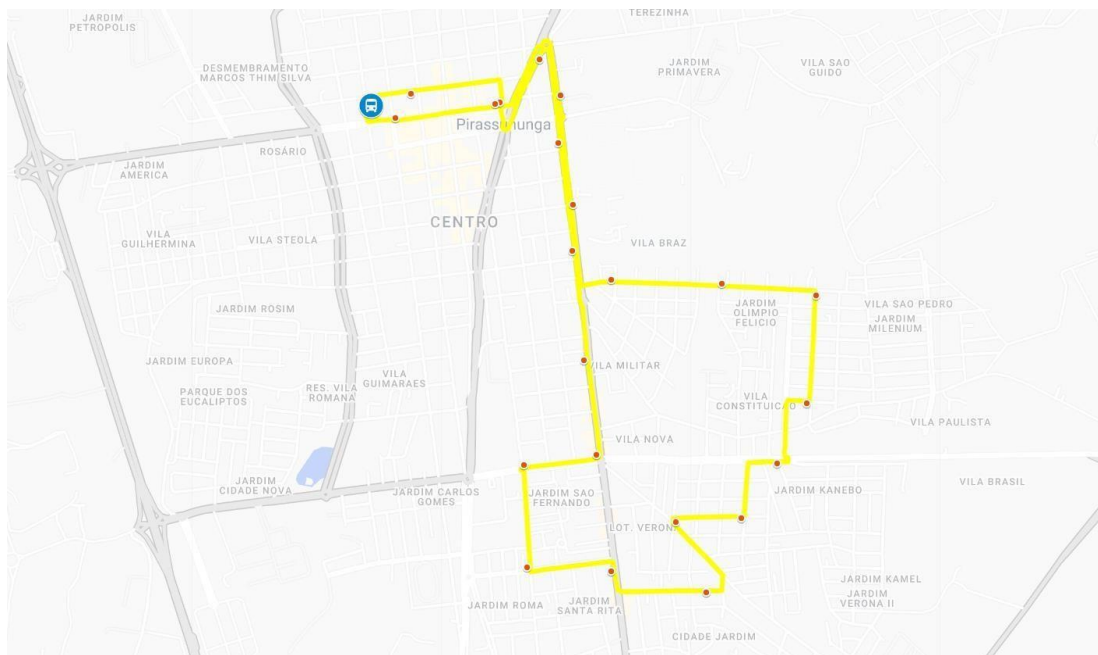
17:00

21:15



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

6) VILA SÃO PEDRO



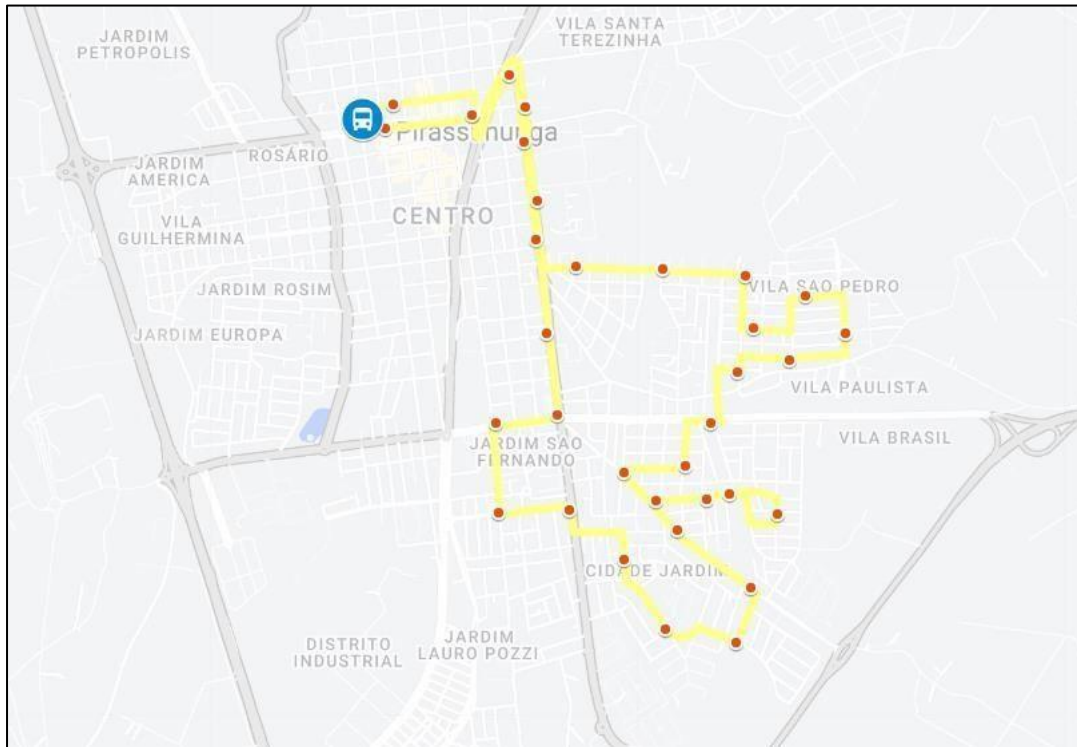
V. São Pedro

semana	sábado	domingo
05:40	05:40	06:30
06:30	07:00	08:00
08:00	11:00	12:00
11:00	13:00	17:00
13:00	15:00	22:00
15:00	17:00	
17:00	19:00	
19:00	22:00	
23:00		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

7) JARDIM MILENIUM – VILA SÃO PEDRO

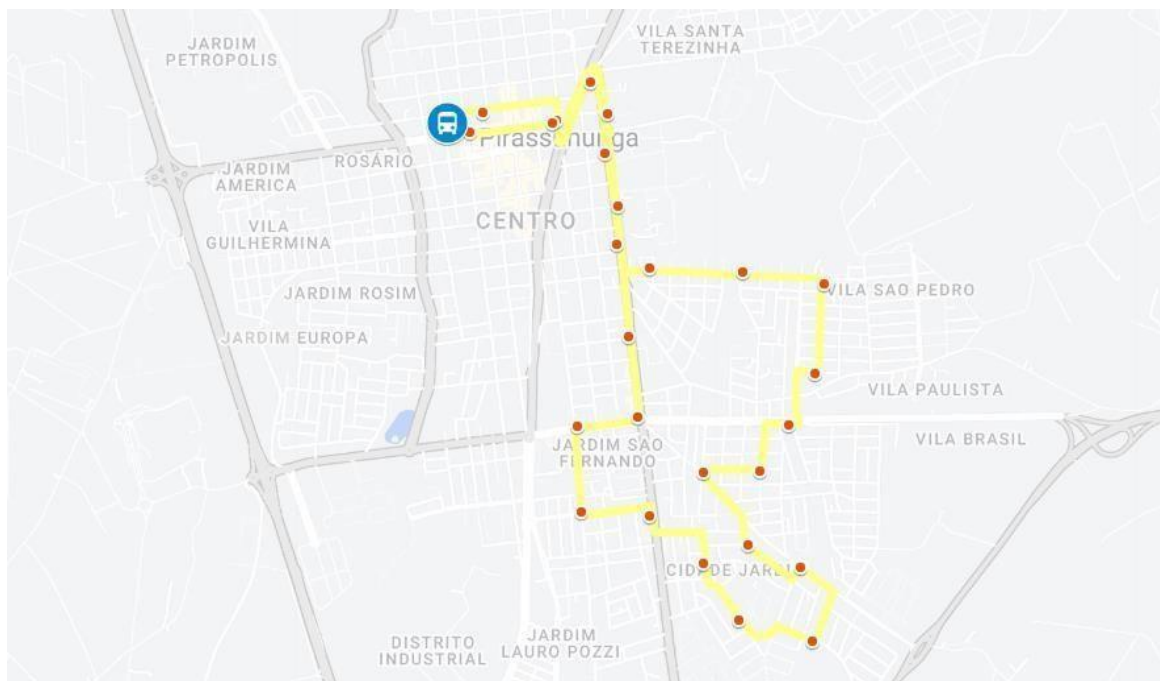


Jd. Millenium - V. S. Pedro
semana sábado domingo
05:40



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

8) VILA SÃO PEDRO – CIDADE JARDIM



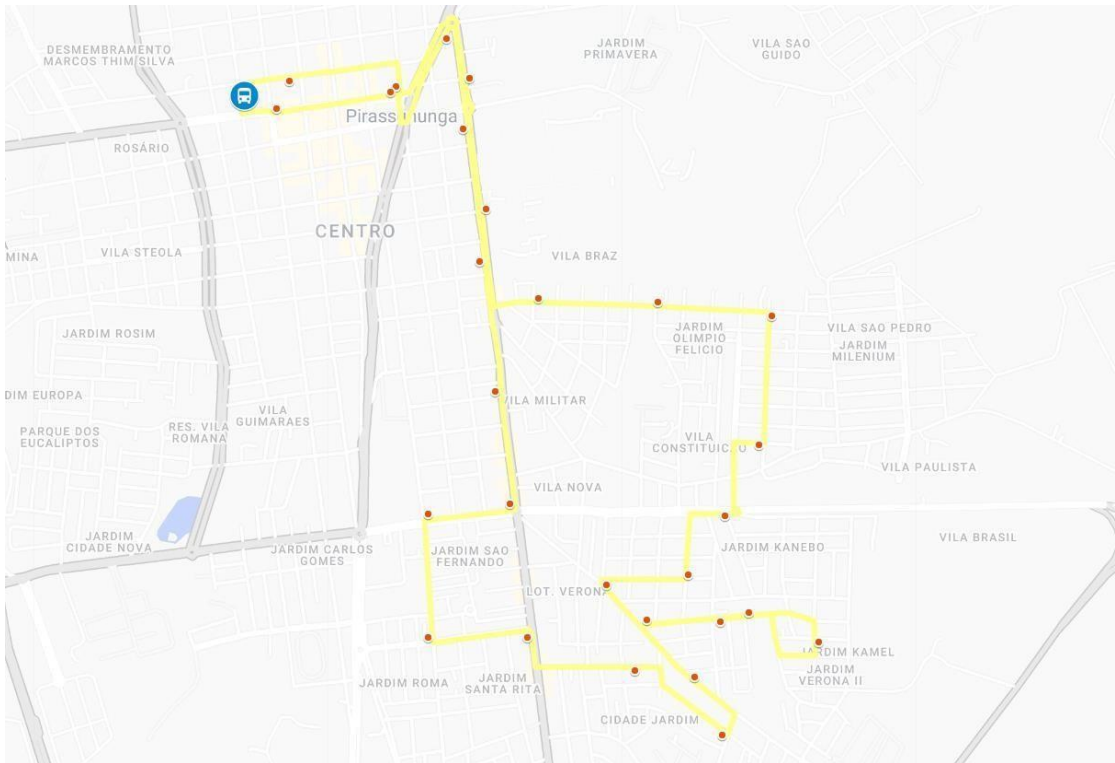
S. Pedro - Cid. Jardim
semana sábado domingo

- 06:30**
- 07:30**
- 08:10**
- 15:15**
- 16:15**
- 17:15**



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

9) JARDIM KAMEL – JARDIM VERONA



Jd. Kamel - Jd. Verona

semana sábado domingo

06:10

11:05

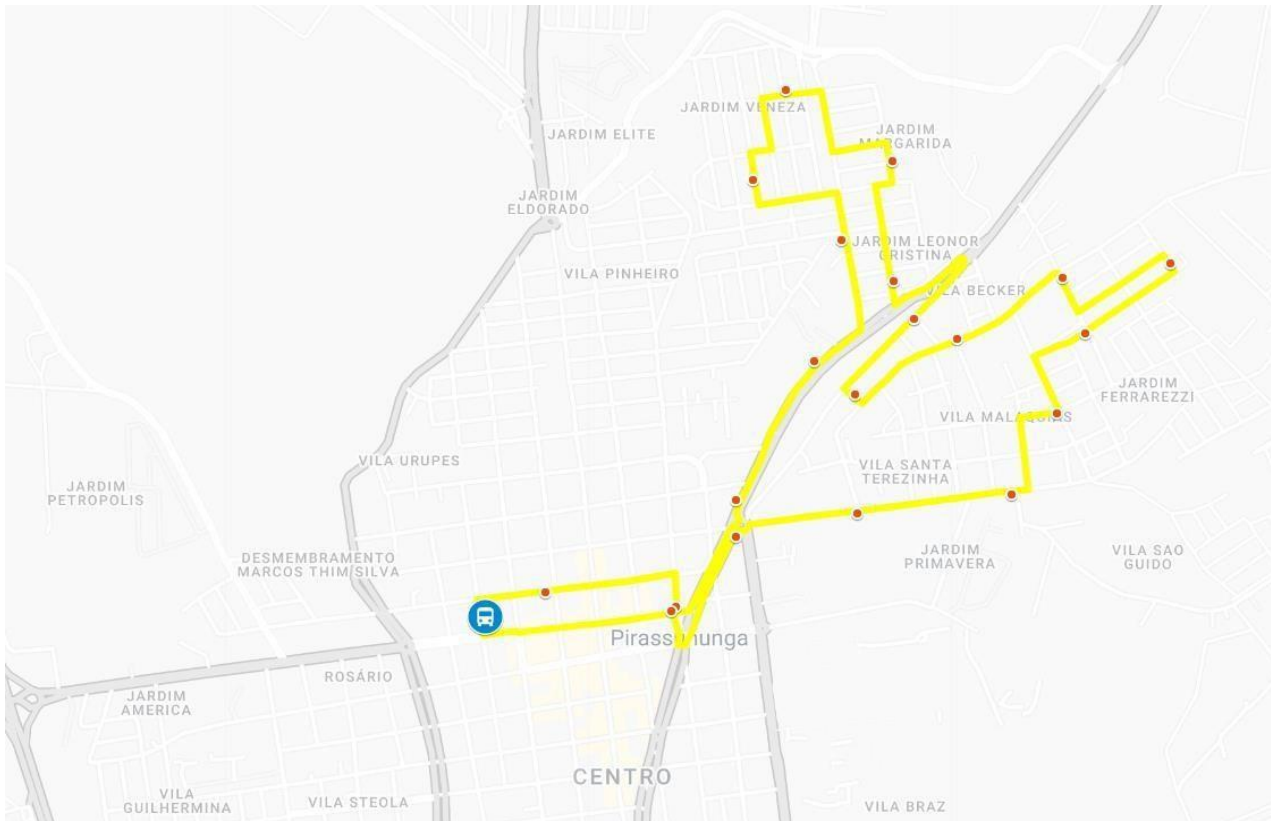
16:00

23:10



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNG
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

10) JD FERRAREZI – JARDIM VENEZA



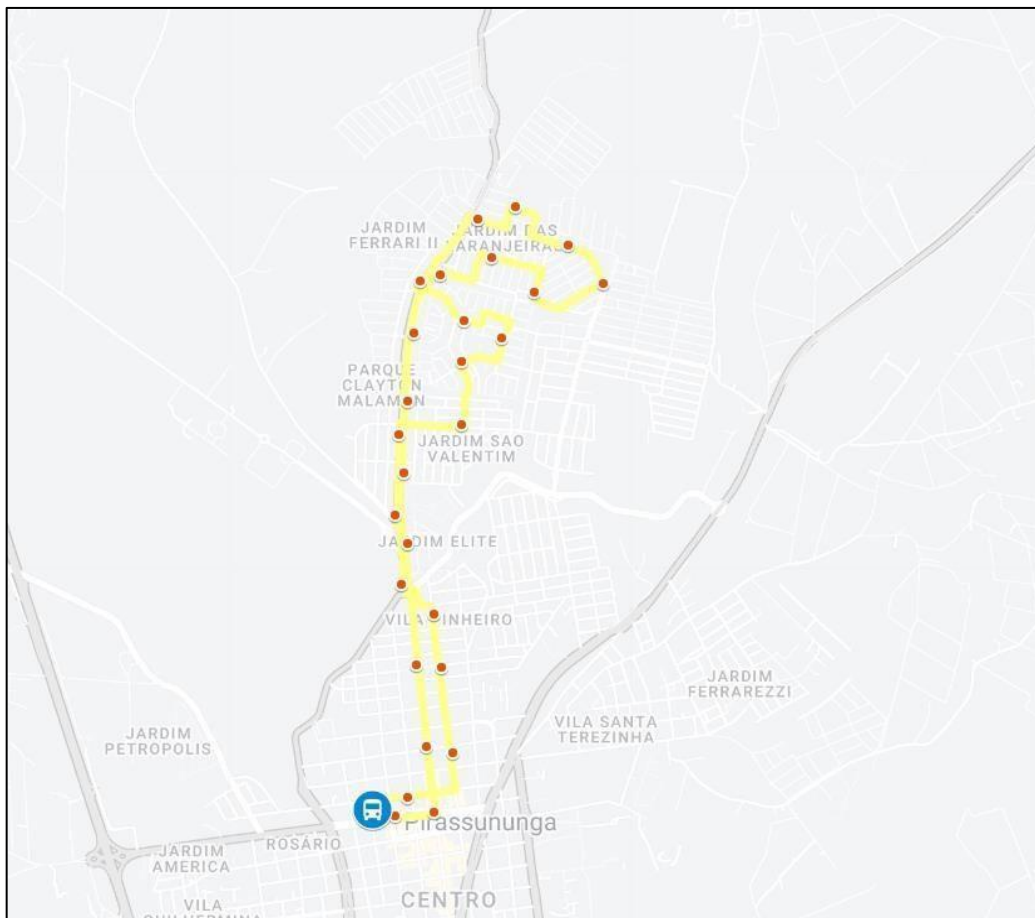
Jd. Ferrarezi – Jd. Veneza

semana	sábado	domingo
06:30	07:00	07:00
08:00	12:00	18:00
12:00	18:00	
18:20		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

11) JARDIM DAS LARANJEIRAS – VILA ESPERANÇA



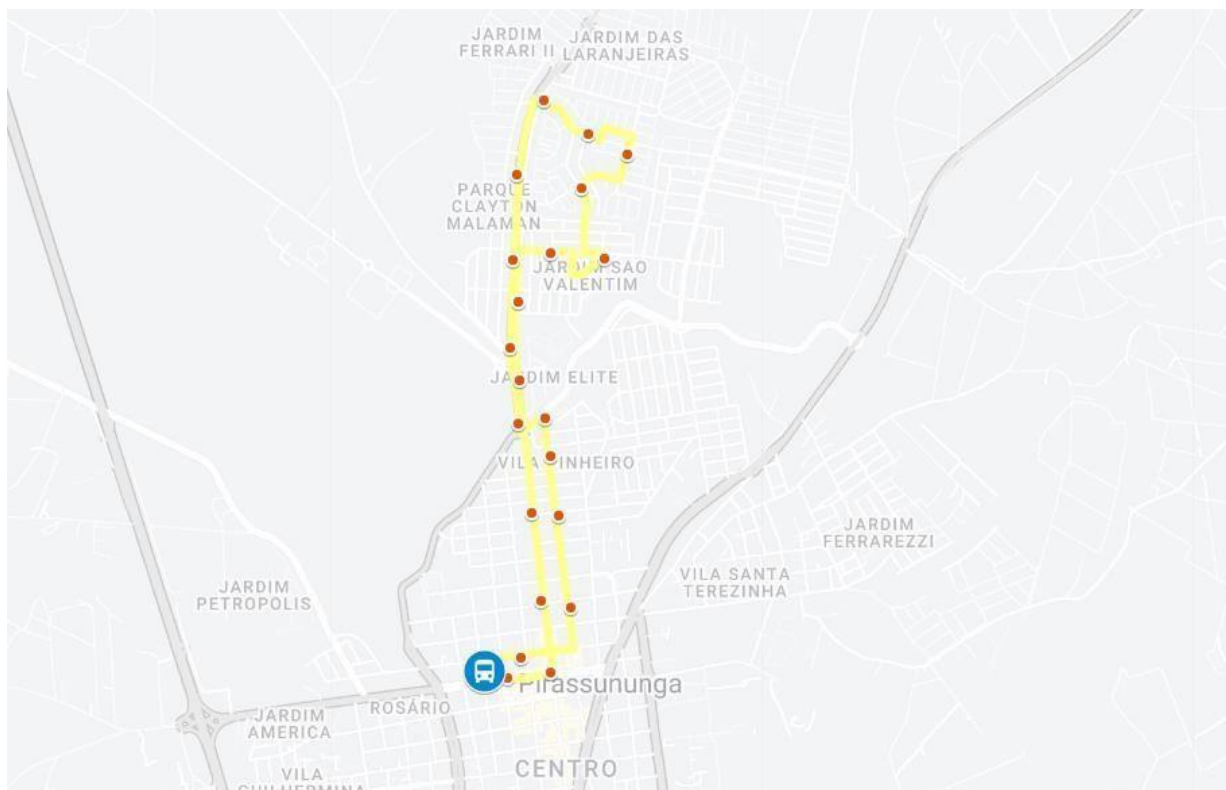
Jd. Lorangeiras - V. Esperança
semana sábado domingo

04:40	07:00	07:00
05:30	08:00	08:00
06:00	12:00	12:00
07:00	17:00	17:00
07:30	19:00	19:00
08:00	22:00	22:00
08:30		
09:00		
10:00		
11:00		
12:00		
13:00		
14:00		
15:00		
16:30		
18:00		
19:00		
21:00		
23:00		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

12) VILA ESPERANÇA



V. Esperança

semana sábado domingo

06:45

11:15

12:30

16:00

16:30

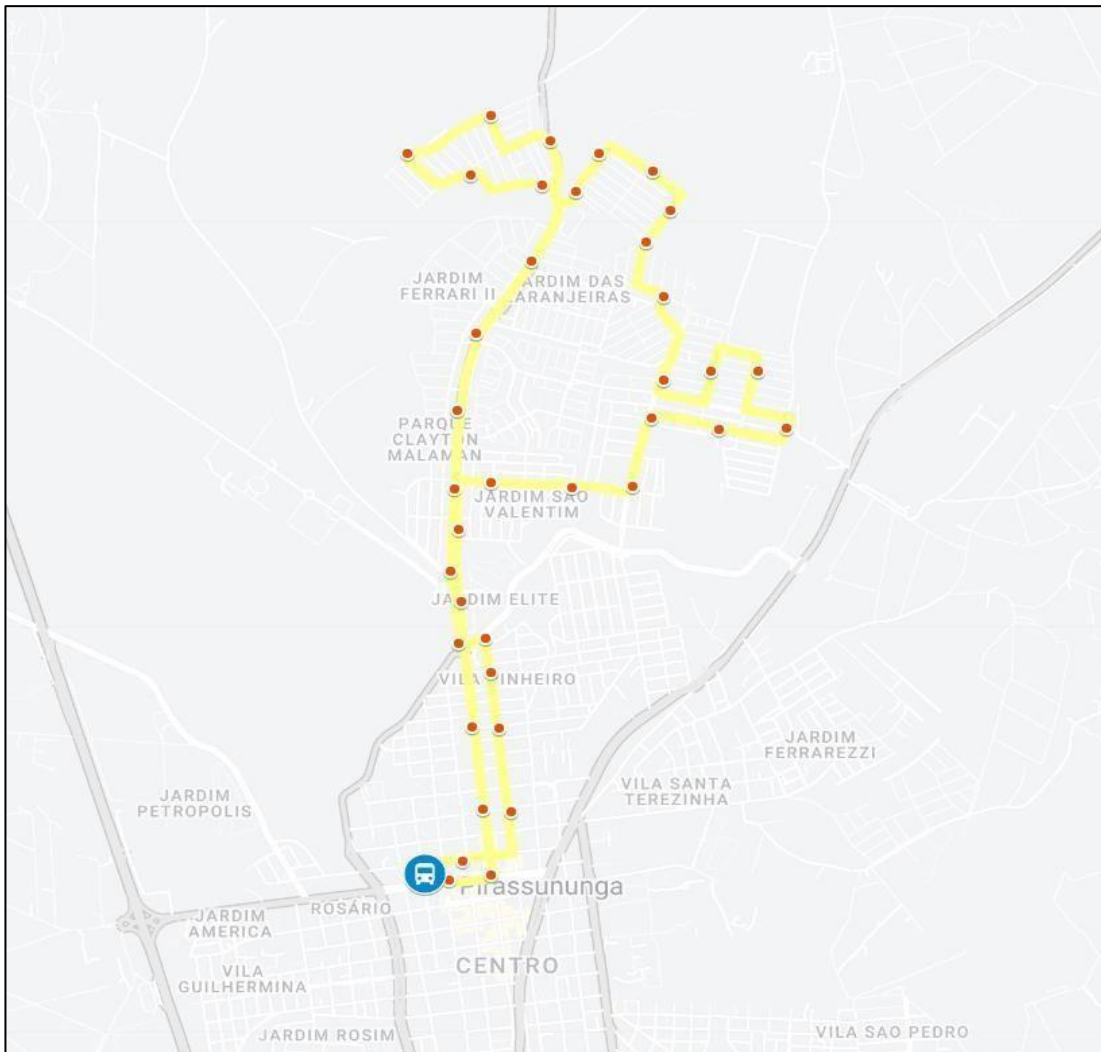
17:00

17:30



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

13) ATENDIMENTO NORTE – TERRAS DE SANTA MARIA – JARDIM TREVISO

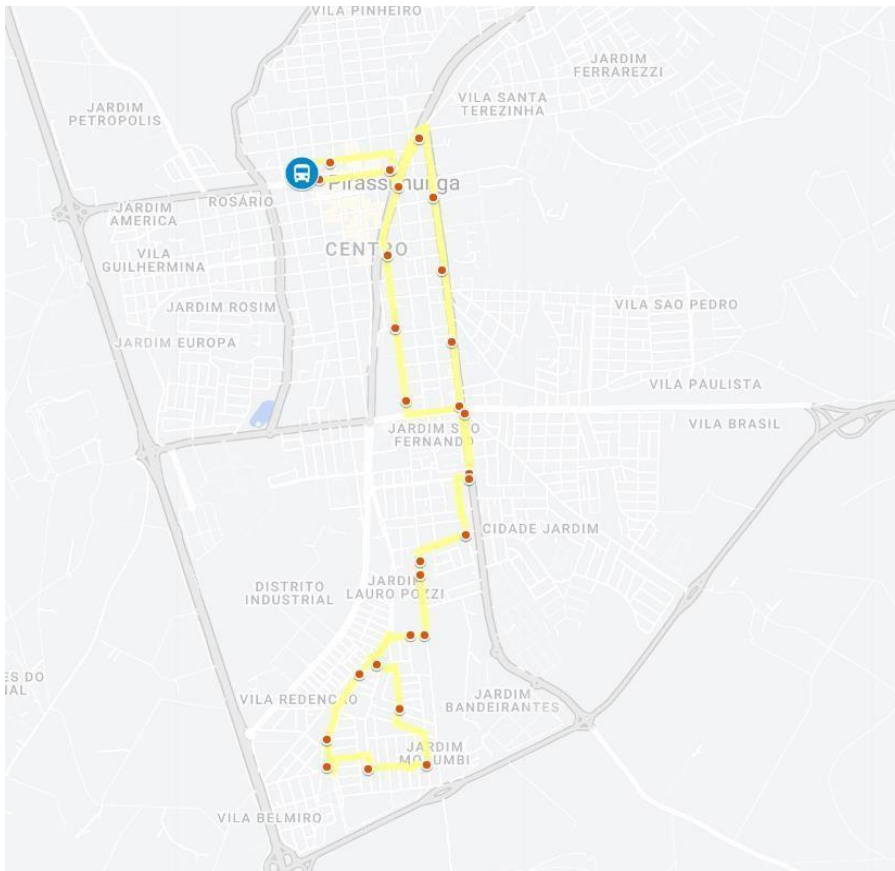


Atendimento Norte		
semana	sábado	domingo
05:35	06:00	06:00
07:05	08:30	12:15
08:30	12:10	
11:00	17:30	
12:15		
17:30		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

14) JARDIM PLANALTO

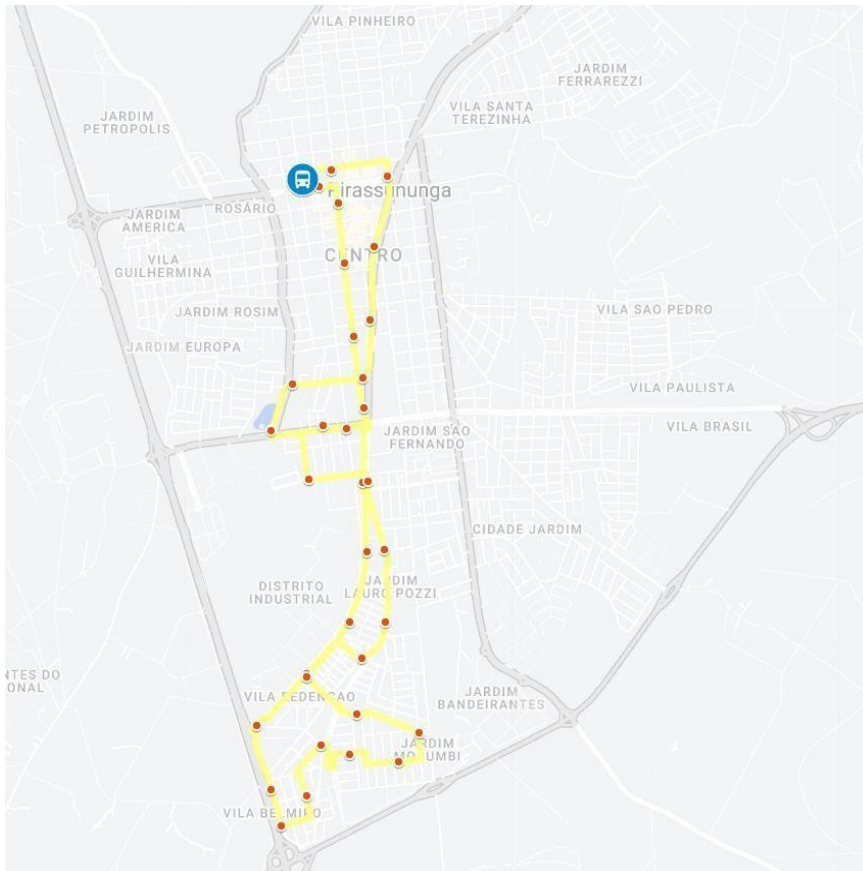


Jd. Planalto		
semana	sábado	domingo
06:15	06:15	
07:20	07:15	
12:00	12:00	
13:15	13:15	
17:15		
18:20		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

15) JARDIM MORUMBI

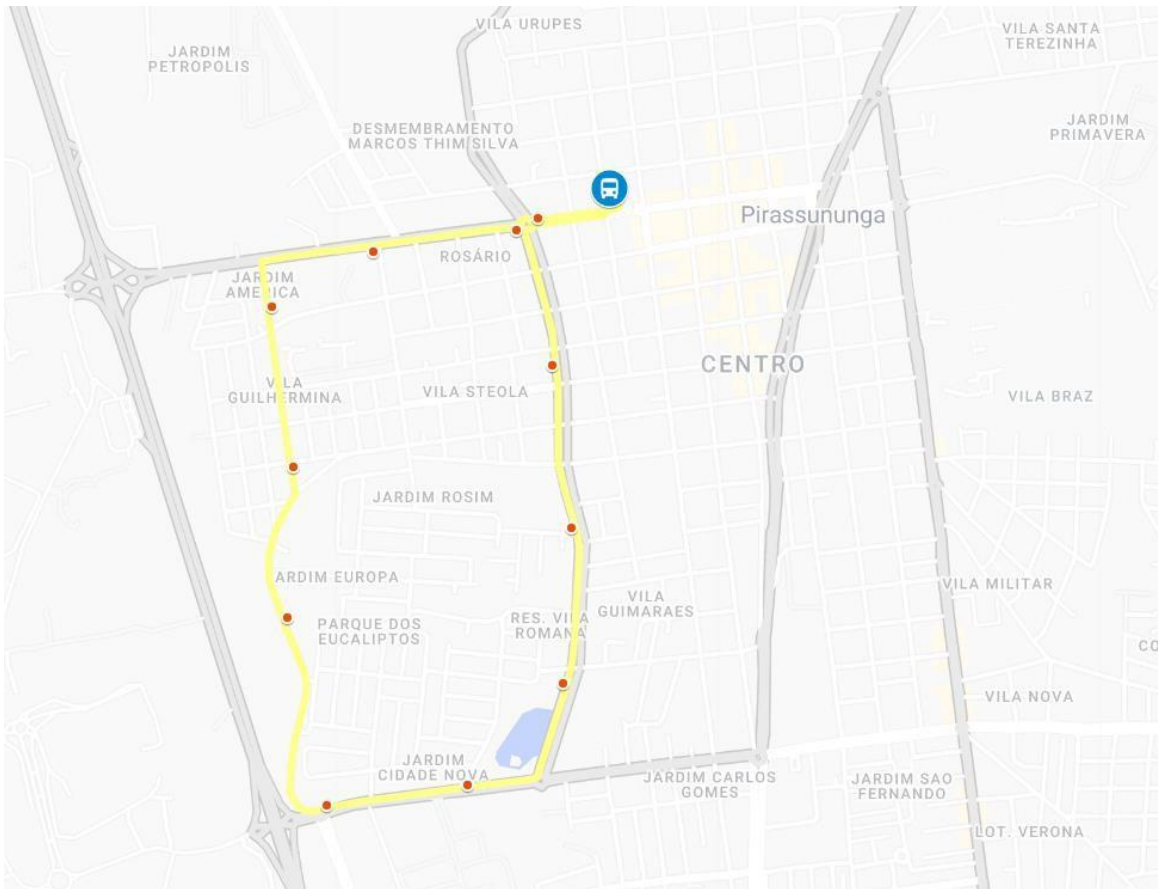


Jd. Morumbi		
semana	sábado	domingo
05:30	06:00	06:00
06:00	07:30	07:30
06:30	08:00	08:00
07:30	09:00	09:00
08:00	12:00	12:00
09:00	13:30	13:30
11:00	15:00	15:00
12:00	17:00	17:00
13:30	19:00	18:00
16:00	23:00	22:00
18:00		
19:00		
23:10		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

16) VILA GUILHERMINA

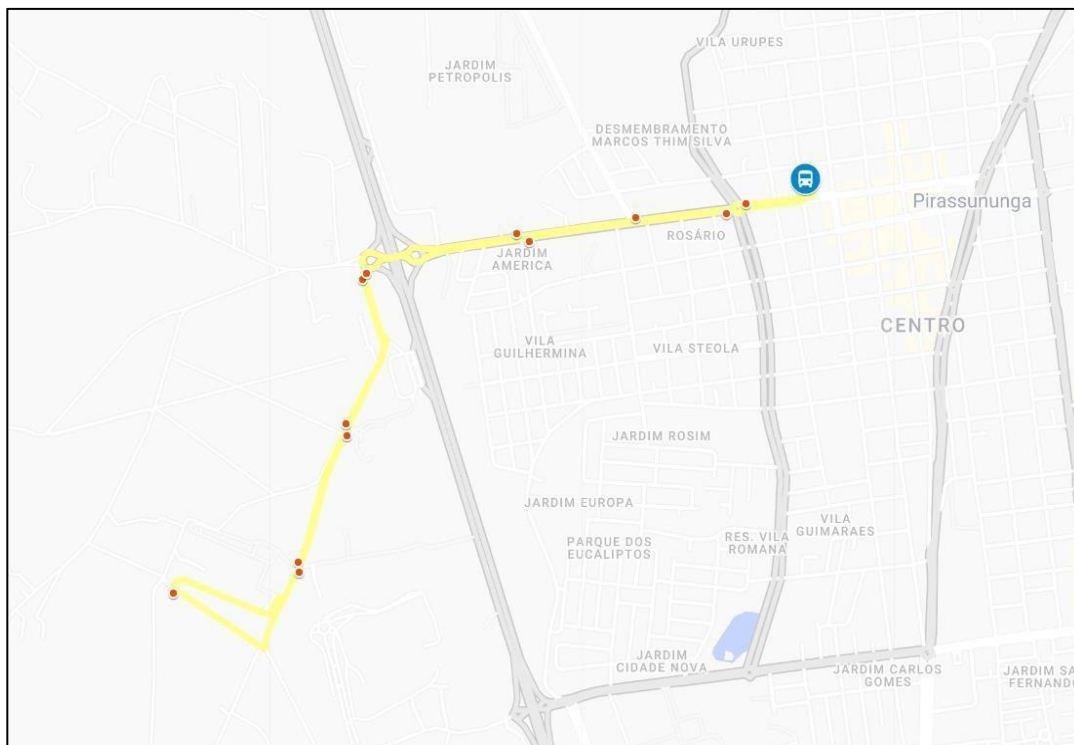


V. Guilhermina		
semana	sábado	domingo
06:30	07:30	
09:00	13:30	
11:00		
12:30		
16:30		
18:45		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

17) DISTRITO INDUSTRIAL – TABOÃO – DENTAL VIP

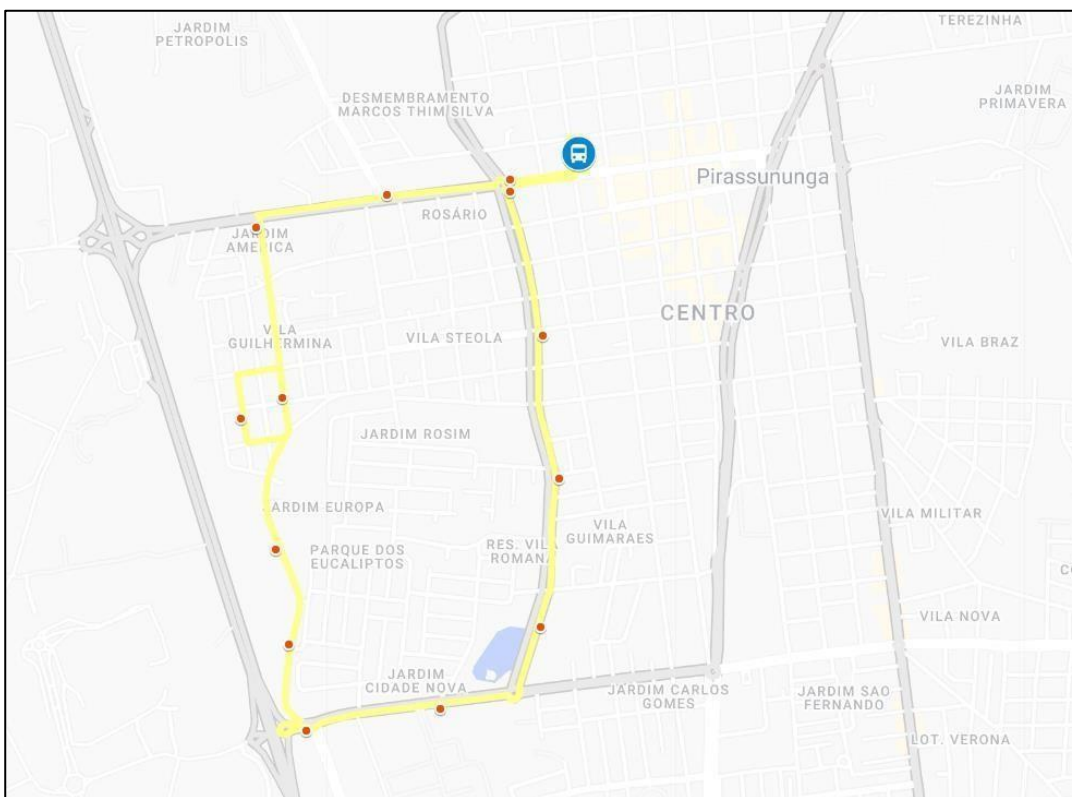


Dist. Ind - Taboão - Dental VIP		
semana	sábado	domingo
06:25	06:25	06:25
11:30	11:30	11:30
17:00	17:00	17:00



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

18) PAULA SOUZA – UNIFIAN - SESI



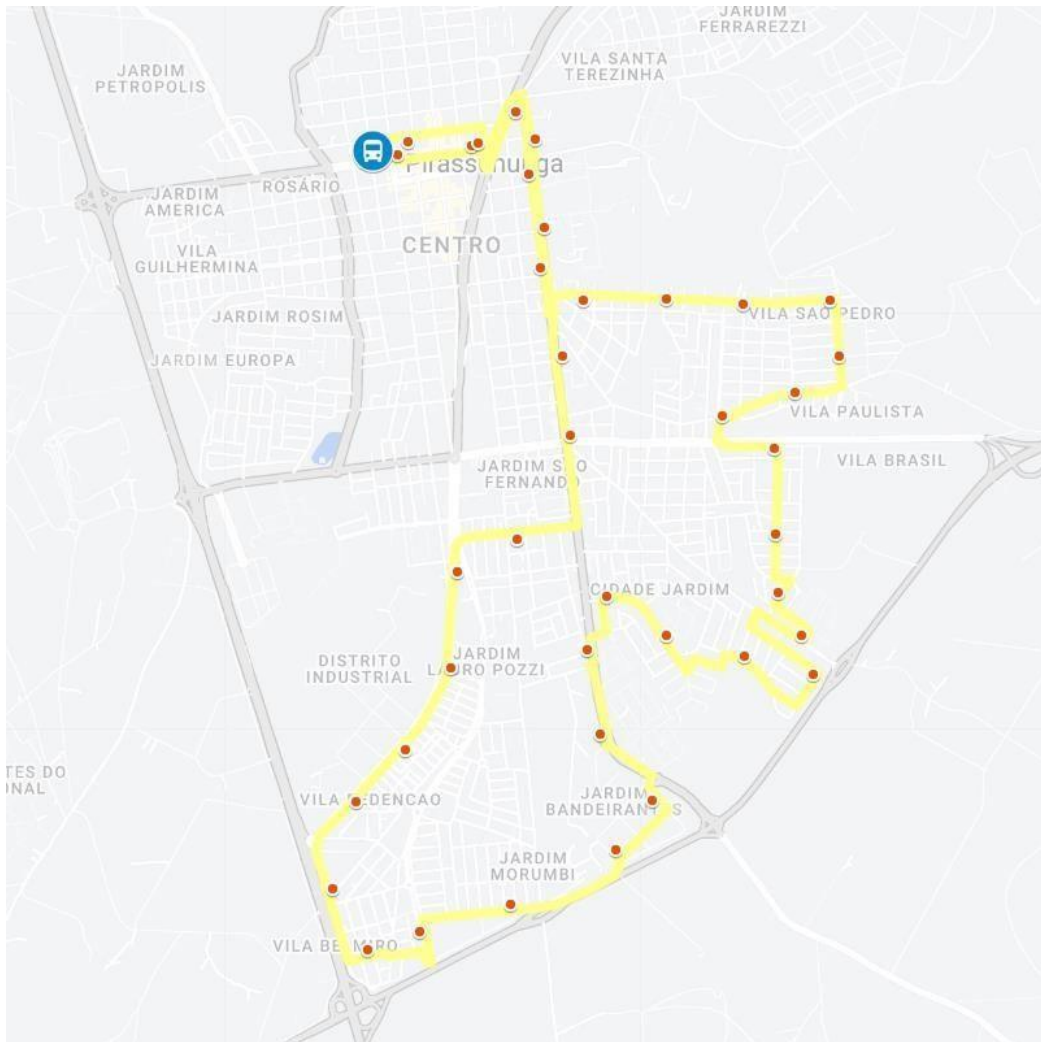
Paula Souza - Unifian - Sesi
semana sábado domingo

- 07:00**
- 07:30**
- 13:00**
- 19:10**
- 21:50**
- 22:20**



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

19) ATENDIMENTO SUL – VILA BELMIRO – CIDADE JARDIM – VILA SÃO PEDRO

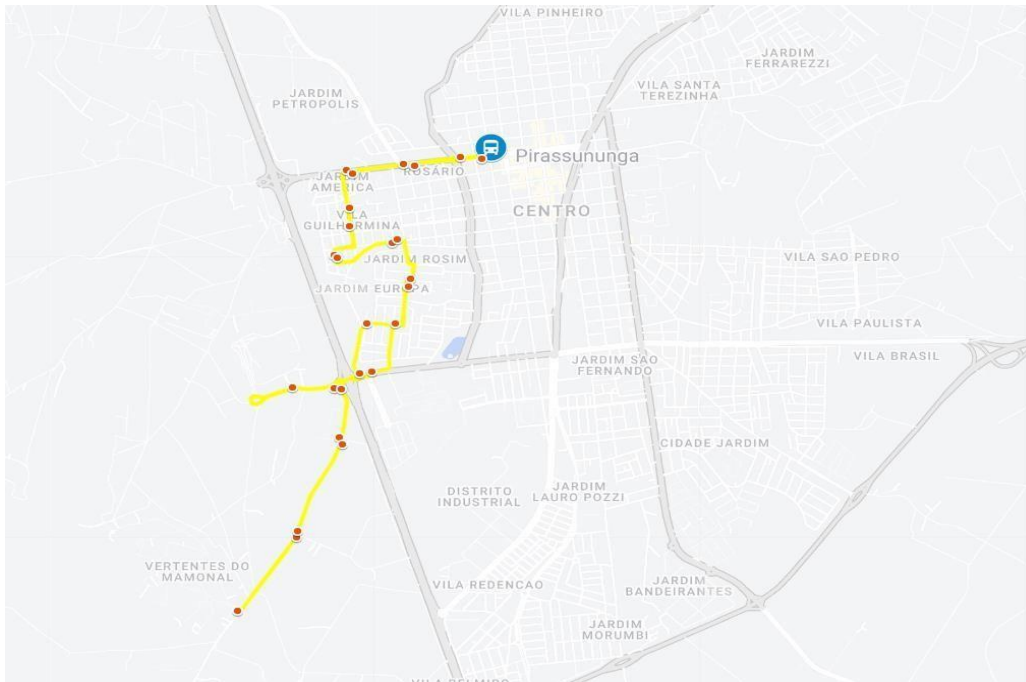


Atendimento Sul		
semana	sábado	domingo
06:00	06:00	06:00
07:00	08:30	12:15
10:00	12:10	
12:15	17:30	
16:00		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

20) MAMONAL - USINA BALDIN



Mamonal - Usina Baldim		
semana	sábado	domingo
06:25	06:25	
11:30	17:00	
17:00		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

As tabelas com as linhas e seus horários de partida já definidos constantes no Anexo I.VII devem ser preenchidas pela proponente considerando o percurso, o número de pontos de parada e o tempo previsto anunciando os horários da volta a partir do Terminal intermediário (PONTO FINAL).

1. AFA - LORETO

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
1	AFA VIA - LORETO		NORDESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:30	
		13:30	
		21:15	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



**PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA**

2. AFA (Psicultura)

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO		
2	AFA VIA - PSICULTURA		NORDESTE		
Nº DALINHA	DIAS DEVIAGEM	HORÁRIOS AÍDA	QUANTIDADE DE CARROS		
	Segunda à Sexta Feira	05:35			
		07:05			
		11:00			
		12:15			
		15:55			
		17:30			
	Sábado	06:00			
		12:00			
		17:30			
	Domingo	06:00			
		12:15			
	ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)				
	IDA				
VOLTA					



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

3. CACHOEIRA DE EMAS - SANTA FÉ

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
3	CACHOEIRA DAS EMAS – SANTA FÉ		NORDESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	04:40	
		05:35	
		06:30	
		07:00	
		07:30	
		08:00	
		08:30	
		09:00	
		09:30	
		10:30	
		11:00	
		12:00	
		12:30	
		13:00	
	13:30		
	14:00		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)	
IDA	
VOLTA	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

4. SANTA FÉ – BELA VISTA

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
4	SANTA FÉ – BELA VISTA		NORDESTE
Nº DALINHA	DIAS DEVIAGEM	HORÁRIOSÁIDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:30	
		07:30	
		12:00	
		17:00	
		19:00	
		21:15	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

5. SANTA FÉ – LUZ DE CASTRO – BELA VISTA

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
5	SANTA FÉ – LUZ DE CASTRO – BELA VISTA		NORDESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:30	
		12:00	
		17:00	
		21:15	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

6. VILA SÃO PEDRO

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
6	VILA SÃO PEDRO		LESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	05:40	
		06:30	
		08:00	
		11:00	
		13:00	
		15:00	
		17:00	
		19:00	
	23:00		
	Sábado	05:40	
		07:00	
		11:00	
		13:00	
		15:00	
		17:00	
		19:00	
	23:00		
Domingo	06:30		
		08:00	
		12:00	
		17:00	
		22:00	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)	
IDA	
VOLTA	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

7. JARDIM MILENIUM – VILA SÃO PEDRO

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
7	JARDIM MILENIUM – VILA SÃO PEDRO		LESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	05:40	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

8. VILA SÃO PEDRO – CIDADE JARDIM

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
8	VILA SÃO PEDRO – CIDADEJARDIM		LESTE
Nº DALINHA	DIAS DEVIAGEM	HORÁRIOSÁIDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:30	
		07:30	
		08:10	
		15:15	
		16:15	
		17:15	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

9. JARDIM KAMEL – JARDIM VERONA

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
9	JARDIM KAMMEL – JARDIM VERONA		LESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIOS AÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:10	
		11:05	
		16:00	
		23:10	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



**PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA**

10. JD FERRAREZI – JARDIM VENEZA

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
10	JARDIM FERRAREZI – JARDIM VENEZA		LESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIOSÁIDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:30	
		08:00	
		12:00	
		18:20	
	Sábado	07:00	
		12:00	
		18:00	
	Domingo	07:00	
		18:00	
	ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)		
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

11. JARDIM DAS LARANJEIRAS – VILA ESPERANÇA

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
11	JARDIM DAS LARANJEIRAS – VILA ESPERANÇA		NORTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	04:40	
		05:30	
		06:00	
		07:00	
		07:30	
		08:00	
		08:30	
		09:00	
		10:00	
		11:00	
		12:00	
		13:00	
		14:00	
		15:00	
		16:30	
		18:00	
		19:00	
		21:00	
		23:00	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

	Sábado	07:00	
		08:00	
		12:00	
		17:00	
		19:00	
		22:00	
	Domingo	07:00	
		08:00	
		12:00	
		17:00	
		19:00	
		22:00	
	ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)		
	IDA		
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

12. VILA ESPERANÇA

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
12	VILA ESPERANÇA		NORTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:45	
		11:15	
		12:30	
		16:00	
		16:30	
		17:00	
		17:30	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

13. ATENDIMENTO NORTE – TERRAS DE SANTA MARIA – JARDIM TREVISO

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
13	ATENDIMENTO NORTE		NORTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	05:35	
		07:05	
		08:30	
		11:00	
		12:15	
		17:30	
	Sábado	06:00	
		08:30	
		12:10	
		17:30	
	Domingo	06:00	
12:15			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)	
IDA	
VOLTA	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

14. JARDIM PLANALTO

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
14	JARDIM PLANALTO		SUDOESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:15	
		07:20	
		12:00	
		13:15	
		17:15	
		18:20	
	Sábado	06:15	
		07:15	
		12:00	
		13:15	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)	
IDA	
VOLTA	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

15. JARDIM MORUMBI

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
15	JARDIM MORUMBI		SUDOESTE
Nº DALINHA	DIAS DEVIAGEM	HORÁRIOSÁIDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	05:30	
		06:00	
		06:30	
		07:30	
		08:00	
		09:00	
		11:00	
		12:00	
		13:30	
		16:00	
		18:00	
		19:00	
		23:10	
	Sábado	06:00	
		07:30	
		08:00	
		09:00	
		12:00	
		13:30	
		15:00	
		17:00	
		19:00	
		23:00	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

		06:00	
		07:30	
		08:00	
		09:00	
	Domingo	12:00	
		13:30	
		15:00	
		17:00	
		18:00	
		22:00	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

16. VILA GUILHERMINA

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
16	VILA GUILHERMINA		SUDOESTE
Nº DALINHA	DIAS DEVIAGEM	HORÁRIOSÁIDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:30	
		09:00	
		11:00	
		12:30	
		16:30	
		18:45	
	Sábado	09:30	
		13:30	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

17. Distrito industrial – Taboão – Dental VIP

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
17	DISTRITO INDUSTRIAL – TABOÃO – DENTAL VIP		SUDOESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:25	
		11:30	
		17:00	
	Sábado	06:25	
		11:30	
		17:00	
	Domingo	06:25	
		11:30	
		17:00	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

VOLTA	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

18. PAULA SOUZA – UNIFIAN - SESI

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
18	PAULA SOUZA – UNIFIAN –SESI		SUDOESTE
Nº LINHA	DIAS DEVIAG.	HORÁRIOS/AÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	07:00	
		07:30	
		13:00	
		19:10	
		21:50	
		22:20	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

19. ATENDIMENTO SUL

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
19	ATENDIMENTO SUL		SUDOESTE
Nº DA LINHA	DIAS DE VIAGEM	HORÁRIO SAÍDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:00	
		07:00	
		10:00	
		12:15	
		16:00	
	Sábado	06:00	
		08:30	
		12:10	
		17:30	
	Domingo	06:00	
		12:15	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)	
IDA	
VOLTA	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

20. MAMONAL – USINA BALDIM

Nº	NOME DA LINHA		REGIÃO
20	MAMONAL – USINA BALDIM		SUDOESTE
Nº DALINHA	DIAS DEVIAGEM	HORÁRIOS AIDA	QUANTIDADE DE CARROS
	Segunda à Sexta Feira	06:25	
		11:30	
		17:00	
	Sábado	06:25	
		17:00	
ITINERÁRIO (IDA E VOLTA)			
IDA			
VOLTA			